

关于 2019 年 10 月份航班正常考核指标 和相关调控措施的通报

民航各地区管理局，各运输航空公司、各机场公司，空管局：

根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》（民航规〔2018〕6 号）的相关要求，现将 2019 年 10 月份航班正常考核情况通报如下：

一、10 月份航班正常考核情况

（一）旅客吞吐量 2000 万人次（含）以上的机场（以上一年为基准）当月国内客运离港航班正常率低于 50%（不含）、排名后 3 位，并且航空公司自身原因占比最高（含并列）的航班：**红土航空郑州至西宁 A67124 航班**。详情见通报附件 1。

（二）在时刻主、辅协调机场当月预先飞行计划执行率低于 85%（不含）的国内客运航空公司：**涉及 15 家机场 14 家航空公司**。详情见通报附件 2。

（三）由于自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于 7%（含）（公司原因导致的不正常航班数量/计划航班数量*100%≥7%），并且比例最高的 3 家客运航空公司：**本月没有被处罚的国内航空公司；外国航空公司有白俄罗斯航空 100%、马达加斯加航空 100%、阿富汗航空 100%**。详情见通报附件 4、附件 5。

(四) 当月到港航班正常率低于 70% (不含) 且排名后 3 位的客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司; 外国航空公司有白俄罗斯航空 0%、阿塞拜疆航空 0%、阿富汗航空 0%。详情见通报附件 6、附件 7。

(五) 由于自身原因导致当月 4 小时 (含) 以上延误航班占当月计划航班比例高于 1% (含) (4 小时 (含) 以上延误航班数量/计划航班数量*100% ≥ 1%), 并且比例最高的 3 家国内客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司。详情见通报附件 8。

(六) 时刻主协调机场当月放行正常率低于 75% (不含) 且排名后 3 位的机场: 本月没有被处罚的机场。详情见通报附件 9。

(七) 旅客吞吐量 3000 万人次 (含) 以上机场 (以上一年为基准) 当月始发航班起飞正常率低于 75% (不含) 且排名最后的机场: 本月没有被处罚的机场。详情见通报附件 10。

(八) 10 月份, 由于空管原因 (含流量) 导致的不正常航班数占当月计划航班数比例为 0.24%。

二、相关要求

(一) 根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》的要求, 现做出如下决定:

1. 自 2020 年 1 月 1 日起, 取消红土航空郑州至西宁 A67124 的航班时刻。

2. 暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新增预先飞行计划申请 (按照本通报附件 3 执行)。

3. 白俄罗斯航空、马达加斯加航空、阿富汗航空因 10 月自身原因导致的不正常航班数占比不达标，自通报下发之日起至 2020 年 2 月 29 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。塔吉克斯坦索蒙航空、波兰航空、土库曼斯坦土库曼航空因 9 月数据不达标，自通报下发之日起至 2020 年 1 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。澳大利亚捷星航空、印度航空、巴基斯坦航空因 8 月数据不达标，自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

4. 给予白俄罗斯航空、阿塞拜疆航空、阿富汗航空通报批评。

5. 塔吉克斯坦索蒙航空因 3-9 月连续 7 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 2020 年 1 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

6. 天津机场因 5-8 月连续 4 个月放行正常率数据不达标，自通报下发之日起至 12 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

7. 自 12 月 1 日起，恢复受理美国阿特拉斯航空、阿尔及利亚航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。

8. 根据民航局《关于对民航运行单位圆满完成国庆阅兵保障任务的表扬通报》，经研究，决定取消对国际航空 10 月 29 日至 12 月 31 日停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请的限制。

(二) 请各地区管理局做好相关调控措施的落实工作。

(三) 请机关服务局通知外航服务中心周知各外国航空公司。

民航局

2019年12月4日

2019年10月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	东方	MU5706	北京	16:20	20:15	昆明	31	11	35.48%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1423	北京	6:15	9:20	六盘水	9	4	44.44%	0.00%	80.00%	0.00%	20.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5716	北京	23:30	1:45	西安	30	15	50.00%	6.66%	93.34%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU9710	北京	12:15	15:35	泸州	28	14	50.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海浦东	1	上海	FM9145	浦东	12:40	15:00	运城	31	15	48.38%	6.25%	93.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5191	浦东	9:45	12:05	运城	14	9	64.28%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS6588	浦东	13:15	15:30	梅州	13	9	69.23%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
广州白云	1	上海	FM9352	广州	7:50	9:55	杭州	31	16	51.61%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%	9.67%	10.33%
	1	天津	GS7896	广州	15:35	18:35	天津	31	16	51.61%	20.00%	0.00%	0.00%	80.00%	0.00%	0.00%
	3	重庆	OQ2306	广州	10:45	12:45	重庆	29	17	58.62%	0.00%	8.33%	0.00%	91.67%	0.00%	0.00%
成都双流	1	国际	CA1746	成都	21:40	0:20	杭州	31	1	3.22%	33.33%	60.01%	0.00%	6.66%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8629	成都	12:35	15:05	扬州	14	1	7.14%	0.00%	7.69%	0.00%	92.31%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8811	成都	7:45	10:15	济南	31	7	22.58%	0.00%	20.83%	0.00%	79.17%	0.00%	0.00%
	3	青岛	QW9772	成都	9:10	11:50	青岛	31	7	22.58%	0.00%	20.83%	0.00%	79.17%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	深圳	ZH9805	深圳	10:40	13:10	无锡	30	11	36.66%	5.26%	31.57%	0.00%	57.89%	3.33%	1.95%
	2	国际	CA1372	深圳	11:55	15:15	天津	13	5	38.46%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3569	深圳	8:05	10:15	杭州	31	13	41.93%	5.55%	77.77%	0.00%	11.11%	3.22%	2.35%
昆明长水	1	深圳	ZH9532	昆明	12:00	14:50	无锡	26	0	0.00%	3.84%	30.76%	0.00%	65.40%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH8481	昆明	11:25	14:20	扬州	26	6	23.07%	0.00%	25.00%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5656	昆明	22:05	1:00	杭州	28	7	25.00%	4.76%	90.48%	0.00%	4.76%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	东方	MU5389	虹桥	7:20	9:30	洛阳	31	16	51.61%	0.00%	93.33%	0.00%	0.00%	0.00%	6.67%
	2	上海	FM9163	虹桥	7:05	9:25	太原	31	17	54.83%	0.00%	64.28%	0.00%	28.57%	0.00%	7.15%
	3	祥鹏	8L9888	虹桥	14:40	16:30	宜春	24	15	62.50%	11.11%	66.66%	0.00%	11.11%	0.00%	11.12%
西安咸阳	1	东海	J56298	西安	12:40	15:00	南通	17	3	17.64%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3308	西安	20:15	22:40	义乌	31	6	19.35%	16.00%	0.00%	0.00%	84.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1904	西安	11:35	14:00	杭州	31	8	25.80%	4.34%	0.00%	0.00%	95.66%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	首都	JD5692	重庆	22:20	0:40	杭州	24	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7470	重庆	22:00	0:25	杭州	31	6	19.35%	4.00%	96.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	长龙	GJ8692	重庆	21:35	0:05	杭州	31	9	29.03%	0.00%	9.09%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	海南	HU7862	杭州	11:40	13:50	西安	29	4	13.79%	8.00%	20.00%	0.00%	72.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1767	杭州	7:10	10:10	兰州	14	2	14.28%	0.00%	16.66%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1909	杭州	7:55	11:05	西宁	26	4	15.38%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	东方	MU2749	南京	7:15	9:55	兰州	9	2	22.22%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8245	南京	12:35	15:05	兰州	30	8	26.66%	0.00%	9.09%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8098	南京	17:40	19:15	泉州	25	7	28.00%	5.55%	5.55%	0.00%	88.90%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年10月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表																
离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	海南	HU7570	厦门	16:35	18:20	长沙	16	8	50.00%	25.00%	0.00%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
	1	厦门	MF8153	厦门	17:30	20:15	太原	14	7	50.00%	0.00%	14.28%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
	1	海南	HU7518	厦门	12:10	14:55	西安	12	6	50.00%	0.00%	16.66%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	深圳	ZH9688	郑州	18:25	21:05	长春	26	7	26.92%	36.84%	57.90%	0.00%	5.26%	0.00%	0.00%
	2	红土	A67124	郑州	14:50	17:00	西宁	25	9	36.00%	75.00%	0.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%
	3	西部	PN6361	郑州	13:35	15:45	西宁	11	4	36.36%	0.00%	57.15%	0.00%	42.85%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	南方	CZ6408	长沙	13:30	15:00	常州	31	2	6.45%	0.00%	10.34%	0.00%	89.66%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9557	长沙	13:10	14:45	南宁	26	5	19.23%	0.00%	33.33%	0.00%	66.67%	0.00%	0.00%
	3	上海	FM9396	长沙	21:35	23:30	虹桥	31	8	25.80%	4.34%	95.66%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	北部湾	GX8828	青岛	12:55	15:50	怀化	14	2	14.28%	16.66%	0.00%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5870	青岛	14:00	17:05	宜宾	14	3	21.42%	9.09%	90.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ8296	青岛	20:30	23:45	贵阳	13	4	30.76%	11.11%	77.78%	0.00%	11.11%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	厦门	MF8488	武汉	15:15	17:00	厦门	29	9	31.03%	0.00%	5.00%	0.00%	90.00%	0.00%	5.00%
	2	厦门	MF8216	武汉	22:10	23:45	泉州	25	11	44.00%	21.42%	0.00%	0.00%	78.58%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF8238	武汉	22:00	23:40	厦门	27	13	48.14%	7.14%	7.14%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	南方	CZ6719	海口	20:30	0:20	北京	24	9	37.50%	0.00%	86.67%	0.00%	13.33%	0.00%	0.00%
	2	青岛	QW6004	海口	14:25	17:50	天津	14	6	42.85%	0.00%	12.50%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%
	3	首都	JD5221	海口	17:05	20:20	石家庄	14	7	50.00%	14.28%	0.00%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	东方	MU2720	乌鲁木齐	17:45	20:40	银川	25	8	32.00%	0.00%	94.12%	0.00%	5.88%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2730	乌鲁木齐	10:15	14:25	南京	23	9	39.13%	0.00%	64.29%	0.00%	35.71%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6989	乌鲁木齐	10:20	14:50	虹桥	26	13	50.00%	0.00%	15.38%	0.00%	84.62%	0.00%	0.00%
	3	山东	SC2285	乌鲁木齐	10:25	14:15	郑州	12	6	50.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	国际	CA1371	天津	7:50	10:55	深圳	13	3	23.07%	0.00%	0.00%	0.00%	80.00%	7.69%	12.31%
	2	华夏	G52844	天津	9:00	10:20	吕梁	12	3	25.00%	11.11%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	奥凯	BK2991	天津	17:25	19:45	长沙	16	7	43.75%	0.00%	11.11%	0.00%	77.77%	0.00%	11.12%
哈尔滨太平	1	东方	MU5649	哈尔滨	7:10	10:00	宁波	15	3	20.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6666	哈尔滨	16:30	19:35	杭州	31	9	29.03%	0.00%	90.91%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
	3	奥凯	BK2814	哈尔滨	17:15	20:55	杭州	8	3	37.50%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	四川	3U8536	贵阳	22:10	0:25	杭州	17	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS7524	贵阳	20:15	0:15	乌鲁木齐	25	5	20.00%	25.00%	0.00%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6447	贵阳	21:40	0:40	北京	15	3	20.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
三亚凤凰	1	首都	JD5578	三亚	21:15	1:20	北京	26	7	26.92%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8401	三亚	20:40	0:25	北京	13	4	30.76%	11.11%	11.11%	0.00%	66.66%	7.69%	3.43%
	3	大新华	CN7180	三亚	19:55	0:05	北京	26	11	42.30%	13.33%	20.00%	0.00%	66.67%	0.00%	0.00%

表中阴影显示为上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港航班正常率排名后三位，航班正常率低于50%（不含），且航空公司自身原因占比最高的航班。

附件2

2019年10月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
大连/周水子	东海	69	69	138	58	58	116	84.06%
福州/长乐	幸福	4	4	8	0	0	0	0.00%
	桂林	5	5	10	4	4	8	80.00%
贵阳/龙洞堡	深圳	104	104	208	88	88	176	84.62%
呼和浩特/白塔	吉祥	26	26	52	0	0	0	0.00%
	深圳	49	49	98	33	33	66	67.35%
呼伦贝尔/海拉尔	东方	21	21	42	10	10	20	47.62%
	大新华	5	5	10	4	4	8	80.00%
济南/遥墙	西藏	27	27	54	21	21	42	77.78%
南昌/昌北	昆明	10	10	20	5	5	10	50.00%
南宁/吴圩	东海	64	64	128	52	52	104	81.25%
	祥鹏	74	74	148	62	62	124	83.78%
沈阳/桃仙	福州	5	5	10	1	1	2	20.00%
石家庄/正定	国际	6	6	12	5	5	10	83.33%
太原/武宿	深圳	247	248	495	209	209	418	84.44%
天津/滨海	东方	233	234	467	192	192	384	82.23%
乌鲁木齐/地窝堡	西部	74	75	149	62	62	124	83.22%
西安/咸阳	青岛	4	6	10	1	1	2	20.00%
重庆/江北	东海	80	81	161	66	66	132	81.99%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年11月30日
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	吉祥	通报下发之日-2020年2月29日
呼伦贝尔海拉尔	九元	通报下发之日-2019年12月31日
	大新华	通报下发之日-2020年2月29日
	联合	通报下发之日-2020年1月31日
	东方	通报下发之日-2020年2月29日
	海南	通报下发之日-2019年12月31日
石家庄正定	国际	通报下发之日-2020年2月29日
天津滨海	东方	通报下发之日-2020年2月29日
太原武宿	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	首都	通报下发之日-2019年12月31日
长沙黄花	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
南宁吴圩	东海	通报下发之日-2020年2月29日
	祥鹏	通报下发之日-2020年2月29日
	江西	通报下发之日-2019年12月31日
珠海金湾	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
深圳宝安	福州	通报下发之日-2019年11月30日
郑州新郑	北部湾	通报下发之日-2020年1月31日
	东方	通报下发之日-2020年1月31日
武汉天河	奥凯	通报下发之日-2020年1月31日
	重庆	通报下发之日-2020年1月31日
	北部湾	通报下发之日-2020年1月31日
三亚凤凰	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
西安咸阳	青岛	通报下发之日-2020年2月29日
	祥鹏	通报下发之日-2020年1月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
昆明机场	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
南昌昌北	昆明	通报下发之日-2020年2月29日
	幸福	通报下发之日-2019年12月31日
	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
福州长乐	幸福	通报下发之日-2020年2月29日
	桂林	通报下发之日-2020年2月29日
	吉祥	通报下发之日-2019年11月30日
	青岛	通报下发之日-2019年11月30日
杭州萧山	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
济南遥墙	西藏	通报下发之日-2020年2月29日
南京禄口	内蒙古	通报下发之日-2019年12月31日
重庆江北	东海	通报下发之日-2020年2月29日
	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
贵阳龙洞堡	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	桂林	通报下发之日-2020年1月31日
乌鲁木齐地窝堡	西部	通报下发之日-2020年2月29日
长春龙嘉	幸福	通报下发之日-2019年11月30日
哈尔滨太平	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	幸福	通报下发之日-2020年1月31日
大连周水子	昆明	通报下发之日-2020年1月31日
	东海	通报下发之日-2020年2月29日
沈阳桃仙	福州	通报下发之日-2020年2月29日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件4

2019年10月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	江西	1112	10	20.41%	0.90%
2	福州	2013	19	11.73%	0.94%
3	西部	4684	52	8.24%	1.11%
4	重庆	3332	38	11.11%	1.14%
5	奥凯	2442	34	12.59%	1.39%
6	九元	2387	34	17.44%	1.42%
7	东海	3091	48	12.03%	1.55%
8	中联航	5274	82	19.57%	1.55%
9	吉祥	9700	175	17.93%	1.80%
10	南方	62489	1160	19.84%	1.86%
11	大新华	314	6	13.04%	1.91%
12	金鹏	1661	32	18.82%	1.93%
13	瑞丽	2682	52	16.05%	1.94%
14	上海	10151	212	18.95%	2.09%
15	龙江	184	4	25.00%	2.17%
16	东方	62412	1423	17.09%	2.28%
17	春秋	10606	242	20.65%	2.28%
18	首都	7564	174	16.70%	2.30%
19	长龙	5560	131	14.33%	2.36%
20	山东	17072	404	20.24%	2.37%
21	深圳	21210	504	19.00%	2.38%
22	厦门	18974	461	13.64%	2.43%
23	国际	37464	913	18.64%	2.44%
24	海南	22672	576	19.91%	2.54%
25	红土	1268	34	14.72%	2.68%
26	乌鲁木齐	1327	41	21.47%	3.09%
27	西藏	3804	118	20.81%	3.10%
28	青岛	2937	93	19.83%	3.17%
29	桂林	1646	53	19.41%	3.22%
30	天骄	123	4	40.00%	3.25%
31	昆明	3467	120	26.67%	3.46%
32	四川	18333	648	23.09%	3.53%
33	河北	3147	114	23.03%	3.62%
34	北部湾	3094	127	29.20%	4.10%
35	祥鹏	6392	289	25.24%	4.52%
36	幸福	2035	93	29.90%	4.57%
37	成都	5686	261	27.30%	4.59%
38	长安	1671	77	30.08%	4.61%
39	多彩贵州	1752	81	23.68%	4.62%
40	华夏	10138	486	38.63%	4.79%
41	天津	10889	524	28.48%	4.81%
合计		392759	9949	19.79%	2.53%

附件5-1

2019年10月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	212	78.77%	0	0.00%	100.00%
2	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	151	78.81%	0	0.00%	100.00%
3	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	22	95.45%	0	0.00%	100.00%
4	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	88.89%	0	0.00%	100.00%
5	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	84.62%	0	0.00%	100.00%
6	泰国	曼谷	PG	BKP	10	100.00%	0	0.00%	—
7	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	10	90.00%	0	0.00%	100.00%
8	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	10	60.00%	0	0.00%	100.00%
9	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	100.00%	0	0.00%	—
10	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	4	100.00%	0	0.00%	—
11	俄罗斯	北风	N4	NWS	1	0.00%	0	0.00%	100.00%
12	越南	越捷	VJ	VJC	598	51.67%	2	0.33%	99.29%
13	中国香港	国泰	CX	CPA	170	68.82%	2	1.18%	100.00%
14	中国香港	港龙	KA	HDA	1460	82.67%	20	1.37%	100.00%
15	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	72	61.11%	1	1.39%	100.00%
16	瑞士	瑞航	LX	SWR	60	85.00%	1	1.67%	100.00%
17	奥地利	奥地利	OS	AUA	49	79.59%	1	2.04%	100.00%
18	菲律宾	菲亚	Z2	APG	156	82.05%	4	2.56%	100.00%
19	韩国	济州	7C	JJA	262	64.89%	7	2.67%	95.65%
20	中国澳门	澳航	NX	AMU	691	87.41%	19	2.75%	96.47%
21	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	72	51.39%	2	2.78%	100.00%
22	丹麦	北欧	SK	SAS	59	89.83%	2	3.39%	100.00%
23	日本	乐桃	MM	APJ	58	93.10%	2	3.45%	100.00%
24	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	29	96.55%	1	3.45%	100.00%
25	泰国	亚航	FD	AIQ	792	80.56%	28	3.54%	97.96%
26	芬兰	芬航	AY	FIN	106	82.08%	4	3.77%	94.74%
27	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	25	72.00%	1	4.00%	85.71%
28	德国	汉莎	LH	DLH	194	68.04%	8	4.12%	98.28%
29	美国	达美	DL	DAL	167	83.83%	7	4.19%	100.00%
30	埃及	埃及	MS	MSR	45	84.44%	2	4.44%	100.00%
31	蒙古	匈奴	MR	MML	44	9.09%	2	4.55%	94.87%
32	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	41	48.78%	2	4.88%	95.24%
33	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	19	78.95%	1	5.26%	100.00%
34	土耳其	土耳其	TK	THY	92	92.39%	5	5.43%	71.43%
35	日本	全日空	NH	ANA	724	77.21%	40	5.52%	93.90%
36	荷兰	荷航	KL	KLM	126	82.54%	7	5.56%	100.00%
37	越南	捷星太平洋	BL	PIC	99	63.64%	6	6.06%	83.33%
38	马来西亚	亚航	AK	AXM	568	73.42%	35	6.16%	96.00%
39	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	159	81.13%	10	6.29%	100.00%
40	韩国	大韩	KE	KAL	979	65.37%	62	6.33%	91.74%
41	英国	维珍	VS	VIR	31	83.87%	2	6.45%	100.00%
42	中国香港	香港快运	UO	HKE	31	51.61%	2	6.45%	86.67%
43	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	260	68.46%	17	6.54%	94.12%

附件5-2

2019年10月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	中国香港	香港	HX	CRK	610	76.89%	40	6.56%	88.57%
45	中国澳门	亚太	3E	EMU	60	91.67%	4	6.67%	20.00%
46	柬埔寨航空	柬埔寨	KR	KME	15	86.67%	1	6.67%	0.00%
47	蒙古	蒙航	OM	MGL	43	86.05%	3	6.98%	100.00%
48	越南	越南	VN	HVN	335	81.19%	25	7.46%	85.71%
49	俄罗斯	俄航	SU	AFL	181	84.53%	14	7.73%	92.86%
50	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	25	36.00%	2	8.00%	93.75%
51	新加坡	新航	SQ	SIA	274	75.91%	22	8.03%	90.91%
52	中国台湾	华信	AE	MDA	198	74.75%	17	8.59%	78.00%
53	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	126	86.51%	12	9.52%	70.59%
54	泰国	泰国狮子	SL	TLM	693	53.39%	67	9.67%	86.56%
55	印尼	印尼狮子	JT	LNI	173	66.47%	17	9.83%	87.93%
56	老挝	老挝	QV	LAO	100	85.00%	10	10.00%	57.14%
57	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	67	86.57%	7	10.45%	55.56%
58	韩国	德威	TW	TWB	38	47.37%	4	10.53%	85.00%
59	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	66	86.36%	7	10.61%	75.00%
60	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	65	80.00%	7	10.77%	84.62%
61	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	9	88.89%	1	11.11%	100.00%
62	日本	日航	JL	JAL	416	79.33%	47	11.30%	89.53%
63	美国	美航	AA	AAL	123	79.67%	14	11.38%	92.00%
64	中国台湾	长荣	BR	EVA	333	68.47%	38	11.41%	93.33%
65	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	69	75.36%	8	11.59%	52.94%
66	日本	捷星	GK	JJP	17	88.24%	2	11.76%	100.00%
67	韩国	韩亚	OZ	AAR	979	57.00%	117	11.95%	99.52%
68	新加坡	胜安	MI	SLK	166	50.60%	20	12.05%	82.93%
69	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	57	66.67%	7	12.28%	88.89%
70	韩国	釜山	BX	ABL	105	77.14%	13	12.38%	79.17%
71	中国台湾	立荣	B7	UIA	201	74.13%	26	12.94%	65.38%
72	美国	美联航	UA	UAL	286	78.32%	37	12.94%	98.39%
73	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	138	81.16%	18	13.04%	92.31%
74	泰国	微笑	WE	THD	92	79.35%	12	13.04%	94.74%
75	韩国	真航空	LJ	JNA	38	76.32%	5	13.16%	100.00%
76	中国台湾	中华	CI	CAL	306	75.49%	41	13.40%	92.00%
77	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	87	83.91%	12	13.79%	64.29%
78	菲律宾	菲航	PR	PAL	157	80.25%	22	14.01%	70.97%
79	法国	法航	AF	AFR	134	76.12%	20	14.93%	93.55%
80	泰国	泰航	TG	THA	297	74.75%	48	16.16%	90.67%
81	英国	英航	BA	BAW	73	69.86%	12	16.44%	95.45%
82	泰国	酷鸟	XW	NCT	108	62.96%	18	16.67%	87.50%
83	文莱	文莱	BI	RBA	44	65.91%	8	18.18%	80.00%
84	日本	春秋	IJ	SJO	119	59.66%	22	18.49%	68.09%
85	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	143	77.62%	27	18.88%	86.21%
86	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	21	76.19%	4	19.05%	20.00%

附件5-3

2019年10月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	伊朗	伊朗	W5	IRM	61	73.77%	12	19.67%	81.25%
88	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	30	76.67%	6	20.00%	71.43%
89	加拿大	加航	AC	ACA	150	62.67%	31	20.67%	94.55%
90	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	84	75.00%	18	21.43%	75.00%
91	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	14	64.29%	3	21.43%	100.00%
92	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	14	35.71%	3	21.43%	100.00%
93	泰国	皇雀	DD	NOK	122	52.46%	27	22.13%	75.86%
94	以色列	以色列	LY	ELY	9	33.33%	2	22.22%	100.00%
95	菲律宾	宿务	5J	CEB	125	54.40%	28	22.40%	75.44%
96	新加坡	虎航	TR	TGW	425	65.88%	104	24.47%	38.19%
97	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	50.00%	2	25.00%	100.00%
98	印度	印度	AI	AIC	22	45.45%	6	27.27%	91.67%
99	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	113	65.49%	32	28.32%	94.74%
100	马来西亚	马航	MH	MAS	197	56.35%	64	32.49%	81.40%
101	中国台湾	远东	FE	FEA	55	49.09%	18	32.73%	57.14%
102	韩国	易思达	ZE	ESR	76	47.37%	25	32.89%	84.21%
103	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	120	63.33%	40	33.33%	84.09%
104	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	51	56.86%	17	33.33%	90.91%
105	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	44.44%	3	33.33%	100.00%
106	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	86	40.70%	29	33.72%	92.00%
107	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	52	59.62%	18	34.62%	47.62%
108	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	48.39%	11	35.48%	80.00%
109	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	35	54.29%	13	37.14%	93.75%
110	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	43	37.21%	16	37.21%	59.26%
111	马来西亚	马印	OD	MXD	144	43.06%	63	43.75%	63.41%
112	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	18	50.00%	8	44.44%	77.78%
113	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	9	44.44%	4	44.44%	100.00%
114	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	6	50.00%	3	50.00%	33.33%
115	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	22.22%	5	55.56%	28.57%
116	波兰	波兰	LO	LOT	13	38.46%	8	61.54%	100.00%
117	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	16	12.50%	12	75.00%	92.86%
118	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	12.50%	7	87.50%	100.00%
119	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	3	0.00%	3	100.00%	33.33%
120	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	3	0.00%	3	100.00%	33.33%
121	白俄罗斯	白俄罗斯航空	B2	BRU	1	0.00%	1	100.00%	100.00%
合计					18349	68.91%	1641	8.94%	90.88%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件6

2019年10月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	江西	1112	1005	107	90.38%	1108	4	99.64%
2	中联航	5274	4726	547	89.61%	5263	11	99.79%
3	九元	2387	2107	279	88.27%	2309	78	96.73%
4	龙江	184	161	23	87.50%	184	0	100.00%
5	上海	10151	8877	1276	87.45%	10146	5	99.95%
6	福州	2013	1746	267	86.74%	2009	4	99.80%
7	海南	22672	19451	3223	85.79%	22219	453	98.00%
8	奥凯	2442	2093	348	85.71%	2442	0	100.00%
9	乌鲁木齐	1327	1128	198	85.00%	1324	3	99.77%
10	东方	62412	52830	9590	84.65%	62297	115	99.82%
11	吉祥	9700	8192	1503	84.45%	9698	2	99.98%
12	山东	17072	14365	2706	84.14%	17064	8	99.95%
13	金鹏	1661	1395	266	83.99%	1661	0	100.00%
14	南方	62489	52209	10290	83.55%	62142	347	99.44%
15	春秋	10606	8857	1749	83.51%	10274	332	96.87%
16	东海	3091	2581	509	83.50%	3077	14	99.55%
17	大新华	314	262	52	83.44%	304	10	96.82%
18	北部湾	3094	2571	522	83.10%	3040	54	98.25%
19	昆明	3467	2874	592	82.90%	3460	7	99.80%
20	深圳	21210	17520	3665	82.60%	21177	33	99.84%
21	重庆	3332	2751	583	82.56%	3281	51	98.47%
22	西部	4684	3843	841	82.05%	4680	4	99.91%
23	华夏	10138	8233	1903	81.21%	10039	99	99.02%
24	河北	3147	2552	595	81.09%	3098	49	98.44%
25	长安	1671	1352	318	80.91%	1650	21	98.74%
26	幸福	2035	1644	391	80.79%	2035	0	100.00%
27	祥鹏	6392	5161	1232	80.74%	6351	41	99.36%
28	西藏	3804	3054	747	80.28%	3796	8	99.79%
29	首都	7564	6063	1499	80.16%	7494	70	99.07%
30	长龙	5560	4420	1140	79.50%	5557	3	99.95%
31	瑞丽	2682	2130	550	79.42%	2679	3	99.89%
32	红土	1268	994	274	78.39%	1265	3	99.76%
33	桂林	1646	1285	361	78.07%	1547	99	93.99%
34	天骄	123	96	27	78.05%	123	0	100.00%
35	天津	10889	8485	2404	77.92%	10852	37	99.66%
36	厦门	18974	14720	4234	77.58%	18897	77	99.59%
37	青岛	2937	2278	658	77.56%	2916	21	99.28%
38	四川	18333	14106	4219	76.94%	18178	155	99.15%
39	成都	5686	4338	1346	76.29%	5503	183	96.78%
40	国际	37464	28510	8947	76.10%	37043	421	98.88%
41	多彩贵州	1752	1314	438	75.00%	1645	107	93.89%
合计		392759	322279	70419	82.06%	389827	2932	99.25%

附件7-1

2019年10月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	30	0	100.00%
2	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	19	19	0	100.00%
3	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	5	0	100.00%
4	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	9	9	0	100.00%
5	俄罗斯	北风	N4	NWS	1	1	0	100.00%
6	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	4	4	0	100.00%
7	奥地利	奥地利	OS	AUA	49	48	1	97.96%
8	中国香港	香港快运	UO	HKE	30	29	1	96.67%
9	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	65	62	3	95.38%
10	菲律宾	菲航	PR	PAL	155	147	8	94.84%
11	日本	捷星	GK	JJP	17	16	1	94.12%
12	柬埔寨航空	柬埔寨	KR	KME	15	14	0	93.33%
13	日本	乐桃	MM	APJ	59	55	4	93.22%
14	蒙古	蒙航	OM	MGL	42	39	3	92.86%
15	俄罗斯	俄航	SU	AFL	180	167	13	92.78%
16	法国	法航	AF	AFR	131	121	10	92.37%
17	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	25	23	2	92.00%
18	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	12	11	1	91.67%
19	新加坡	新航	SQ	SIA	273	246	27	90.11%
20	德国	汉莎	LH	DLH	192	173	19	90.10%
21	丹麦	北欧	SK	SAS	59	53	6	89.83%
22	泰国	酷鸟	XW	NCT	108	97	11	89.81%
23	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	66	59	7	89.39%
24	英国	维珍	VS	VIR	28	25	3	89.29%
25	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	65	58	7	89.23%
26	老挝	老挝	QV	LAO	99	88	11	88.89%
27	中国香港	港龙	KA	HDA	1459	1294	165	88.69%
28	芬兰	芬航	AY	FIN	103	91	12	88.35%
29	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	15	2	88.24%
30	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	15	2	88.24%
31	中国台湾	中华	CI	CAL	306	269	37	87.91%
32	美国	美航	AA	AAL	123	108	15	87.80%
33	越南	越南	VN	HVN	334	293	41	87.72%
34	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	89	78	11	87.64%
35	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	7	1	87.50%
36	澳大利亚	捷星	JQ	JST	8	7	1	87.50%
37	菲律宾	菲亚	Z2	APG	156	136	20	87.18%
38	荷兰	荷航	KL	KLM	123	107	16	86.99%
39	日本	日航	JL	JAL	419	362	57	86.40%
40	印度	印度	AI	AIC	22	19	3	86.36%

附件7-2

2019年10月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	中国澳门	澳航	NX	AMU	700	596	104	85.14%
42	英国	英航	BA	BAW	72	61	11	84.72%
43	韩国	大韩	KE	KAL	977	823	154	84.24%
44	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	124	104	20	83.87%
45	泰国	微笑	WE	THD	91	76	15	83.52%
46	泰国	泰航	TG	THA	297	248	49	83.50%
47	中国澳门	亚太	3E	EMU	60	50	10	83.33%
48	中国香港	香港	HX	CRK	607	505	102	83.20%
49	韩国	济州	7C	JJA	262	217	45	82.82%
50	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	141	116	25	82.27%
51	加拿大	加航	AC	ACA	150	123	27	82.00%
52	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	149	122	27	81.88%
53	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	22	18	3	81.82%
54	文莱	文莱	BI	RBA	44	36	8	81.82%
55	美国	美联航	UA	UAL	283	231	52	81.63%
56	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	16	13	3	81.25%
57	中国香港	国泰	CX	CPA	170	138	32	81.18%
58	韩国	釜山	BX	ABL	106	86	20	81.13%
59	日本	全日空	NH	ANA	721	583	138	80.86%
60	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	51	41	10	80.39%
61	中国台湾	长荣	BR	EVA	333	267	66	80.18%
62	泰国	曼谷	PG	BKP	10	8	2	80.00%
63	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	137	109	27	79.56%
64	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	212	168	44	79.25%
65	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	24	19	5	79.17%
66	中国台湾	立荣	B7	UIA	201	158	43	78.61%
67	土耳其	土耳其	TK	THY	91	71	20	78.02%
68	以色列	以色列	LY	ELY	9	7	2	77.78%
69	泰国	亚航	FD	AIQ	797	618	179	77.54%
70	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	52	40	12	76.92%
71	印尼	印尼狮子	JT	LNI	182	140	42	76.92%
72	韩国	易思达	ZE	ESR	76	58	18	76.32%
73	瑞士	瑞航	LX	SWR	59	45	14	76.27%
74	中国台湾	华信	AE	MDA	198	151	47	76.26%
75	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	70	53	17	75.71%
76	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	157	118	39	75.16%
77	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	12	9	3	75.00%
78	美国	达美	DL	DAL	167	124	43	74.25%
79	新加坡	虎航	TR	TGW	425	314	111	73.88%
80	马来西亚	亚航	AK	AXM	566	415	151	73.32%

附件7-3

2019年10月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	112	82	30	73.21%
82	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	261	190	71	72.80%
83	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	11	8	3	72.73%
84	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	82	59	23	71.95%
85	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	57	41	16	71.93%
86	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	10	7	3	70.00%
87	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	30	21	9	70.00%
88	菲律宾	宿务	5J	CEB	126	88	38	69.84%
89	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	72	49	23	68.06%
90	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	3	2	1	66.67%
91	韩国	韩亚	OZ	AAR	980	650	330	66.33%
92	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	123	81	42	65.85%
93	泰国	皇雀	DD	NOK	122	79	43	64.75%
94	越南	捷星太平洋	BL	PIC	98	63	35	64.29%
95	马来西亚	马航	MH	MAS	196	121	75	61.73%
96	中国台湾	远东	FE	FEA	55	32	23	58.18%
97	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	31	18	13	58.06%
98	日本	春秋	IJ	SJO	119	69	50	57.98%
99	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	33	19	14	57.58%
100	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	72	41	31	56.94%
101	越南	越捷	VJ	VJC	598	336	262	56.19%
102	韩国	真航空	LJ	JNA	37	20	17	54.05%
103	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	106	57	49	53.77%
104	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	41	22	19	53.66%
105	新加坡	胜安	MI	SLK	166	85	81	51.20%
106	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	43	22	21	51.16%
107	泰国	泰国狮子	SL	TLM	696	349	347	50.14%
108	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	6	3	3	50.00%
109	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	4	4	50.00%
110	韩国	德威	TW	TWB	38	19	19	50.00%
111	埃及	埃及	MS	MSR	44	20	24	45.45%
112	马来西亚	马印	OD	MXD	149	66	83	44.30%
113	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	23	9	14	39.13%
114	伊朗	伊朗	W5	IRM	56	20	36	35.71%
115	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	3	6	33.33%
116	蒙古	匈奴	MR	MML	44	10	34	22.73%
117	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	16	2	14	12.50%
118	波兰	波兰	LO	LOT	13	1	12	7.69%
119	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	3	0	3	0.00%
120	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	8	0	8	0.00%
121	白俄罗斯	白俄罗斯航空	B2	BRU	1	0	1	0.00%
合计					18441	14247	4191	77.26%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年10月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	江西	1112	0	0.00%
2	重庆	3332	0	0.00%
3	大新华	314	0	0.00%
4	河北	3147	0	0.00%
5	九元	2387	0	0.00%
6	天骄	123	0	0.00%
7	金鹏	1661	0	0.00%
8	厦门	18974	3	0.02%
9	中联航	5274	2	0.04%
10	西部	4684	2	0.04%
11	昆明	3467	2	0.06%
12	山东	17072	10	0.06%
13	南方	62489	39	0.06%
14	东海	3091	2	0.06%
15	奥凯	2442	2	0.08%
16	吉祥	9700	9	0.09%
17	东方	62412	62	0.10%
18	上海	10151	11	0.11%
19	桂林	1646	2	0.12%
20	四川	18333	24	0.13%
21	长龙	5561	8	0.14%
22	福州	2013	3	0.15%
23	国际	37464	57	0.15%
24	深圳	21210	33	0.16%
25	海南	22672	38	0.17%
26	青岛	2937	5	0.17%
27	多彩贵州	1752	3	0.17%
28	西藏	3804	7	0.18%
29	北部湾	3094	6	0.19%
30	首都	7564	17	0.22%
31	红土	1268	3	0.24%
32	瑞丽	2682	7	0.26%
33	成都	5686	15	0.26%
34	祥鹏	6392	19	0.30%
35	长安	1671	5	0.30%
36	春秋	10606	34	0.32%
37	华夏	10138	44	0.43%
38	乌鲁木齐	1327	6	0.45%
39	天津	10889	51	0.47%
40	龙江	184	1	0.54%
41	幸福	2035	12	0.59%
合计		392760	544	0.14%

附件9

2019年10月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
大兴	2112	2073	39	98.15%	2	35	0	0	0	0	0	0	0	2	0	—	—
广州	19942	18952	989	95.04%	274	251	49	388	4	1	3	0	0	19	0	3.91	4.00
深圳	14773	13886	886	94.00%	216	215	4	433	2	0	7	0	0	7	2	1.78	3.05
虹桥	11632	10934	698	94.00%	392	89	0	209	0	2	0	0	0	6	0	0.33	2.04
海口	6496	6100	396	93.90%	134	68	0	184	0	0	1	0	0	4	5	4.14	3.63
西安	14550	13608	934	93.53%	274	314	81	250	1	3	1	0	0	8	2	-2.88	-0.51
三亚	4979	4577	402	91.93%	54	48	1	292	0	0	0	0	0	7	0	8.43	4.22
重庆	13217	12144	1071	91.88%	581	104	30	339	0	0	1	0	0	12	4	0.20	2.58
武汉	8393	7651	740	91.16%	265	68	7	392	6	0	1	0	0	1	0	-3.40	-0.84
昆明	14666	13331	1332	90.90%	704	234	46	315	0	4	0	0	0	29	0	-0.15	1.93
成都	15233	13639	1593	89.54%	608	397	45	522	1	0	2	0	0	16	2	-1.72	3.08
大连	6792	6025	767	88.71%	155	50	5	535	10	0	1	0	0	11	0	1.55	-0.61
浦东	19492	17281	2206	88.66%	1333	425	9	363	14	3	8	1	4	36	10	1.70	0.30
长沙	8420	7453	963	88.52%	84	102	499	254	0	0	3	0	0	20	1	-3.66	0.77
乌鲁木齐	7789	6880	909	88.33%	229	92	2	570	0	1	2	0	0	11	2	-7.95	8.66
厦门	7908	6926	982	87.58%	281	129	0	565	3	0	0	0	0	3	1	1.07	1.05
天津	6336	5544	792	87.50%	166	72	74	464	1	0	1	0	0	7	7	2.60	11.43
北京	24120	20846	3272	86.43%	1112	800	212	773	48	0	37	0	3	190	97	2.03	-1.07
青岛	8008	6866	1141	85.74%	205	34	0	901	0	0	0	0	0	1	0	-1.22	-1.05
杭州	11572	9581	1983	82.79%	900	48	6	1016	5	2	0	0	0	6	0	-2.15	1.00
福州	4403	3632	771	82.49%	191	54	0	519	1	0	3	0	0	3	0	-2.15	-1.72
南京	9413	7612	1793	80.87%	392	39	1	1353	7	1	0	0	0	0	0	-3.44	-3.66

附件10

2019年10月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
深圳	4544	4264	280	93.84%	77	44	13	139	0	2	0	0	0	4	1	2.80	3.34	
广州	6534	6076	458	92.99%	177	59	12	180	8	3	2	1	0	16	0	4.47	4.86	
西安	4033	3713	318	92.07%	156	75	17	65	0	2	0	0	0	2	1	-4.12	-3.02	
虹桥	3358	3074	284	91.54%	203	7	0	63	0	5	0	0	0	6	0	-0.79	-1.24	
重庆	4201	3694	507	87.93%	327	12	7	151	0	1	1	0	0	7	1	4.38	-1.26	
昆明	4319	3791	528	87.77%	354	5	22	137	0	1	1	0	0	8	0	-0.33	1.88	
浦东	7645	6511	1134	85.17%	782	143	7	176	0	3	4	0	3	11	5	0.90	0.47	
成都	5666	4806	860	84.82%	396	53	58	346	0	0	0	0	0	4	3	-5.12	4.58	
北京	9522	7760	1762	81.50%	632	380	111	427	11	13	21	0	3	136	28	-0.47	-2.42	
杭州	3563	2715	848	76.20%	243	5	0	594	0	1	0	0	0	4	1	-4.45	2.56	
合计	53385	46404	6979	86.92%	3347	783	247	2278	19	31	29	1	6	198	40	-0.03	0.92	
各种原因占不正常航班比例					47.96%	11.22%	3.54%	32.64%	0.27%	0.44%	0.42%	0.01%	0.09%	2.84%	0.57%			