

附件： 民用机场航空观景 设施资料汇编

序号	机场名称	洲际	所属地区	主要观景设施位置				其他服务
				航站楼	陆侧	空侧	机场周边	
1	阿姆斯特丹机场	欧洲	荷兰北荷兰省哈莱默梅尔	全景露台	——	——	Polderbaan观测区 波尔德巴恩观测区	——
2	埃尔普拉特机场	欧洲	西班牙巴塞罗那市	T1航站楼观景台	——	——	简易观景台	——
3	奥兰多国际机场	美洲	美国佛罗里达	凯悦酒店	——	——	观察点	——
4	达拉斯—沃斯堡	美洲	美国德克萨斯州	——	——	——	方正广场	——
5	戴高乐国际机场	欧洲	法国巴黎	航站楼	协和飞机旁 航站楼西侧	——	协和纪念馆	——
6	东京羽田机场	亚洲	日本东京	T1航站楼 T2航站楼 T3国际航站楼	——	日航天空博物馆	京滨岛翼公园 乔南岛海滨公园	——
7	法兰克福机场	欧洲	德国黑森州美茵河畔法兰克福市	T1—屋顶露天甲板 T2—游客平台	——	观光游览	柏林空运纪念碑 西北着陆跑道 起飞跑道西	——
8	福特机场	美洲	美国佛罗里达州	客运大楼观景台	——	——	观景公园	——
9	关西国际机场	亚洲	日本大阪	——	Sky View观景台	——	——	——
10	华盛顿杜勒斯国际机场	美洲	美国华盛顿	——	——	——	观景塔	——
11	旧金山机场	美洲	美国旧金山和加利福尼亚	国际航站楼G露台 T2—Sky Terrace SFO航空图书馆	——	——	——	——
12	洛杉矶国际机场	美洲	美国加利福尼亚	——	主题大楼	——	——	——
13	曼彻斯特机场	欧洲	英国曼彻斯特	——	——	——	跑道公园	——
14	梅明根机场	欧洲	德国外阿尔高县	——	——	机场游览	——	——
15	慕尼黑机场	欧洲	德国慕尼黑	T2观景台	慕尼黑机场中心论坛	机场游览	游客公园 越野赛道	——
16	仁川国际机场	亚洲	韩国首尔	T2天文台	——	——	瞭望台	——
17	上海虹桥国际机场	亚洲	中国上海	T2观景台（已关闭） T2艺术长廊	——	——	——	——
18	圣莫尼卡机场	美洲	美国加利福尼亚	观景台	——	——	机场公园 飞行博物馆	——
19	首都机场	亚洲	中国北京	——	——	格林豪泰酒店	西湖园八卦台 休闲公园	——
20	斯图加特机场	美洲	美国德克萨斯州	T3观景台	——	机场游览	停车场	网络摄像头
21	苏黎世机场	欧洲	瑞士联邦苏黎世	观景台B 观景台E	——	摄影协会	——	网络服务 摄像头直播
22	香港国际机场	亚洲	中国香港	T2天空甲板	——	——	——	——
23	新加坡樟宜机场	亚洲	新加坡樟宜	T1、T2、T3 星耀樟宜	——	——	——	城市观光游
24	约翰肯尼迪机场	美洲	美国曼哈顿	T4新达美航空天空俱乐部	TWA酒店	——	——	——
25	朱莉安娜公主国际机场	美洲	圣马丁南部合属圣马丁西部	——	——	——	Maho Beach 玛侯海滩	——

目 次

1	阿姆斯特丹史基浦机场	21
2	埃尔普拉特机场	23
3	奥兰多国际机场	25
4	达拉斯—沃思堡国际机场	27
5	戴高乐机场	29
6	东京羽田机场	31
7	法兰克福机场	37
8	福特国际机场	41
9	关西国际机场	43
10	华盛顿杜勒斯国际机场	46
11	旧金山机场	48
12	洛杉矶国际机场	51
13	曼彻斯特机场	53
14	梅明根机场	54
15	慕尼黑机场	55
16	仁川国际机场	62
17	上海虹桥国际机场	64
18	圣莫尼卡市立机场	66
19	首都国际机场	69

20	斯图加特机场	71
21	苏黎世机场	74
22	香港国际机场	79
23	新加坡樟宜国际机场	81
24	约翰肯尼迪国际机场	84
25	茱莉安娜公主国际机场	87

1 阿姆斯特丹机场

1.1 机场简介

阿姆斯特丹机场，又称史基浦机场，也称西佛尔机场。是世界上距离市中心第二近的大型国际机场。2019 年为欧洲第四大机场之一。机场共有 5 条跑道，航站楼是按照单一航站楼的概念而建造，一个大型航站楼分为三个大型出发大厅。

表 1.1-1 阿姆斯特丹机场基本信息表

阿姆斯特丹史基浦机场：Amsterdam Airport Schiphol	IATA：AMS
机场类型：民用运输机场	占地面积：27.9 平方公里
旅客吞吐量：7170 万人次（2019 年）	年起降架次：49.6 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：157 万吨（2019 年）	所属地区：荷兰-北荷兰省哈莱默梅尔

1.2 机场观景设施现状



图 1.2-1 阿姆斯特丹机场观景设施位置图

1.2.1 航站楼

1 全景露台 Panorama Terrace¹

全景露台位于机场航站楼的顶部（在安全检查之前），可让您一览 C、D 和 E 码头的迷人风光。可以欣赏到全景登机口区域、停机坪和机位上的飞机、部分跑道以及机场周边的荷兰风光，拍摄效果极佳。露台上有一架真实的福克 100 飞机，游客可以进入飞机内部，收听空中交通管制塔台的播

音，进行互动式体验，并学习更多航空知识。



图 1.2-2 阿姆斯特丹机场全景露台

1.2.2 机场周边²

1 Polderbaan 观测区

【条文说明】观察 18R-36L 跑道的飞机起降以及史基浦机场消防站。观测区设有一辆正规的快餐车，交通便捷，可以免费停车。



图 1.2-3 Polderbaan 观测区

2 Buitenveldertbaan（波尔德巴恩观测区）

【条文说明】观察（09-27）跑道起降，眺望史基浦机场东部和中心区域以及飞机维修机库。通过双筒望远镜，还可以看到 04-22 和 18L-36R 跑道。



图 1.2-4 Buitenveldertbaan（波尔德巴恩观测区）

2 埃尔普拉特机场

2.1 机场简介³

埃尔普拉特机场，全称约瑟夫·塔拉德拉斯巴塞罗那－埃尔普拉特机场，简称巴塞罗那机场，是西班牙第二大机场。有 3 条跑道和 2 座航站楼。

表 2.1-1 埃尔普拉特机场基本信息表

埃尔普拉特机场：Barcelona Airport	IATA：BCN
机场类型：民用运输机场	占地面积：15.33 平方公里
旅客吞吐量：5268.6 万人次（2019 年）	年起降架次：34.4 万架次（2019 年）
—————	所属地区：西班牙巴塞罗那市艾尔帕德洛布雷葛特镇

2.2 机场观景设施现状



图 2.2-1 埃尔普拉特机场观景设施位置图

2.2.1 航站楼隔⁴

1 T1 航站楼观景台

观景平台位于 T1 航站楼的出发层尽头室外露台。



图 2.2-2 T1 航站楼观景平台

【条文说明】可以看到 07L 跑道，停在旧 2 号航站楼的所有飞机都将在这个跑道滑行。

2.2.2 机场周边

机场周边由官方搭设了两座简易观景台。位置见图 2.2-1 埃尔普拉特机场观景设施位置图—观景台 2、3。

【条文说明】观景台 2：平台高度大约 3 米，可以很清楚地看到 25R 的起点以及机场 2 号航站楼。平台旁边安装了一个小型公共厕所。

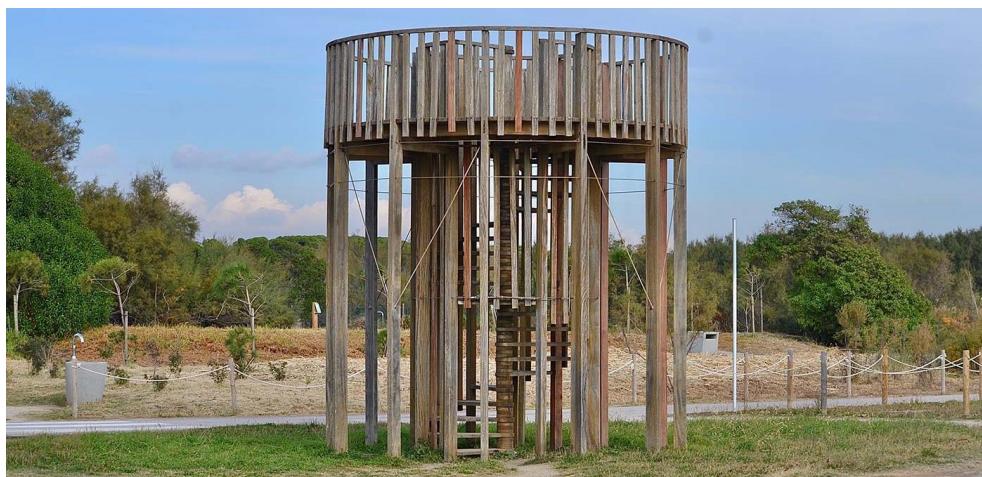


图 2.2-3 观景台 2

【条文说明】观景台 3：沿着机场周边延伸的道路上看到这个平台。



图 2.2-4 观景台 3

3 奥兰多国际机场

3.1 机场简介⁵

奥兰多国际机场, 4F 级国际机场、航天飞机备降机场。机场拥有 4 条跑道, 航站楼采用 1 主楼 4 卫星厅构型, 主楼实现值机、安检和行李提取功能, 卫星厅实现候机、登机、下机和海关功能, 主楼和卫星厅通过空侧捷运火车系统连接。

表 3.1-1 奥兰多国际机场基本信息表

奥兰多国际机场: Orlando International Airport	IATA: MCO
机场类型: 民用运输机场	占地面积: 51 平方公里
旅客吞吐量: 5061.3 万人次 (2019 年)	年起降架次: 35.8 架次 (2019 年)
货邮吞吐量: 22.9 万吨 (2019 年)	所属地区: 美国佛罗里达

3.2 机场观景设施现状

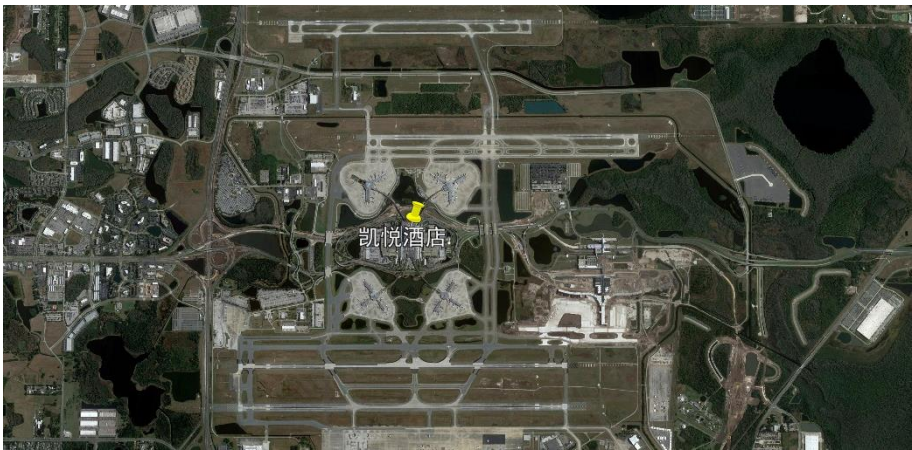


图 3.2-1 奥兰多机场观景设施位置图

奥兰多机场作为奥兰多这座拥有迪士尼乐园、环球影城和海洋世界等诸多世界顶尖主题公园城市的门户, 处处向机场的旅客展现一种置身于度假村的体验。无论是航站楼主楼和卫星厅捷运系统候车厅, 还是捷运系统沿线, 都种植有奥兰多特有的亚热带阔叶植物。

3.2.1 航站楼

1 凯悦酒店⁶

机场航站楼主楼内的凯悦酒店, 交通设施和住宿设施相结合一体, 提升了旅客的体验。凯悦酒店许多房间设有阳台, 可俯瞰坡道和跑道, 视野良好; 酒店还拥有一个屋顶游泳池, 并设有一个舒

适的阴凉休息区，可欣赏到波光粼粼的泳池和飞机在机场跑道上高飞的景色。



图 3.2-2 奥兰多机场凯悦酒店

3.2.2 机场周边⁷

机场周边观察点主要为航空爱好者自行发掘。

- 1 观察点 1：贝尔路,毗邻 18R/36L 跑道。在这条街的最北端，有一个小的未使用的停车场，游客可以在那里观赏飞机。
- 2 观察点 2：海因茨曼大道,一条介于 17R/35L 和 17L/35R 之间的道路。
- 3 观察点 3：海因茨曼大道旁,35R 到达，35L 离开。
- 4 观察点 4：银航机库，此观察点为奥兰多当地的航空爱好者者所熟知，位于海德曼大道上的银色航空维修中心。

4 达拉斯—沃思堡国际机场

4.1 机场简介⁸

达拉斯—沃思堡国际机场是美国得克萨斯州达拉斯和沃思堡共同拥有的民用机场，距达拉斯约 24 公里，距沃思堡约 29 公里，是得克萨斯州最大、最繁忙的机场。DFW 机场共有 5 座航站楼, 7 条跑道和 1 个直升机停机坪。

表 4.1-1 达拉斯—沃思堡国际机场基本信息表

达拉斯—沃思堡国际机场: Dallas-Fort Worth International Airport	IATA: DFW
机场类型: 民用运输机场	占地面积: 73.15 平方公里
旅客吞吐量: 7506.6 万人次 (2019 年)	年起降架次: 72 万架次 (2019 年)
货邮吞吐量: 98.4 万吨 (2019 年)	所属地区: 美国德克萨斯州达拉斯/沃思堡都市圈

4.2 机场观景设施现状

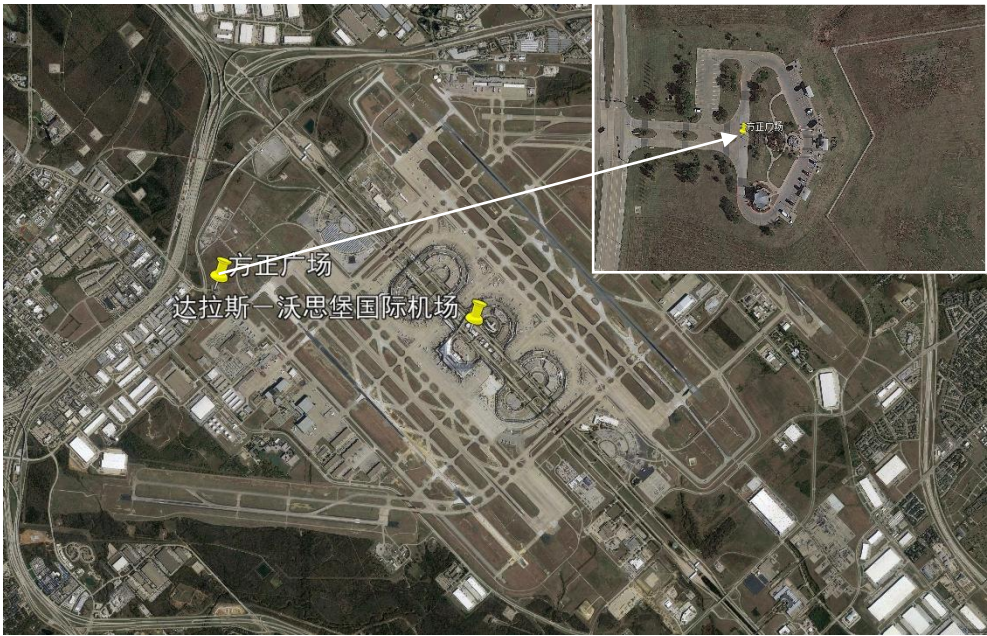


图 4.2-1 达拉斯—沃思堡国际机场观景设施位置图

4.2.1 机场周边⁹

1 方正广场 (Founders Plaza)

方正广场 (Founders Plaza) 坐落于机场的西北面, 在这里可以看到许多飞机起降的壮丽景色。



图 4.2-2 达拉斯-沃思堡机场方正广场

【条文说明】广场设有宽敞的观看区，带有野餐桌，机场纪念碑和望远镜，可以通过广场周围的扬声器聆听空中交通管制员如何与飞行员进行沟通，导航飞机的最终进近和着陆。



图 4.2-3 方正广场设施

5 戴高乐机场

5.1 机场简介

巴黎夏尔·戴高乐机场，也被称为鲁瓦西机场，简称戴高乐机场。是 4F 级国际机场、大型国际枢纽机场、法国最大的国际机场以及欧洲第二繁忙的国际机场。戴高乐机场目前有 3 座客运主航站楼、6 座航空货站，4 条跑道。其中 T1 航站楼具有 7 个卫星厅，T2 航站楼由 7 座子航站楼组成，并设有 1 座指廊和 2 个卫星厅；站坪共设 317 个机位，其中 140 个为廊桥机位，177 个为远机位。

表 5.1-1 戴高乐机场基本信息表

戴高乐机场：Charles de Gaulle Airport	IATA：CDG
机场类型：民用运输机场	占地面积：32.38 平方公里
旅客吞吐量：7615.0 万人次（2019 年）	年起降架次：49.8 架次（2019 年）
货邮吞吐量：215.6 万吨（2019 年）	所属地区：法国法兰西岛大区瓦勒德瓦兹

5.2 机场观景设施现状

在 CDG 机场范围内进行航空摄影需要申办一张带个人照片的摄影许可证。



图 5.2-1 戴高乐机场观景设施位置图

5.2.1 航站楼

观景点 1：航站楼内具有良好的设计和专用的观景座椅，确保了旅客拥有较好的飞行区观景体验。

观景点 2：位于 2C-2D 和 2E-2F 航站楼之间。



图 5.2-2 戴高乐航站楼观景点

5.2.2 机场陆侧

观景点 3：位于协和飞机旁的砖墙，在连接终点站的 CDGVAL 隧道上方。

观景点 4：在 1 号航站楼的西侧，靠近 Meteo france（气象站）的停车场，可以在此停留拍摄。

5.2.3 机场周边

观景点 5：沿 Route Périphérique 路行驶，到达协和纪念馆以停放汽车。跑道处于较高位置并清除了围栏，因此无需梯子。

6 东京羽田机场

6.1 机场简介

东京国际机场，又称为东京羽田机场，为 4F 级机场、国际航空枢纽、日本国家中心机场、日本最大机场。是东京地区两个主要机场之一，也是日本最繁忙的机场。羽田机场现有 3 座航站楼，3 个货运机坪，4 条跑道，站坪设近机位 74 个。

表 6.1-1 羽田机场信息表

东京国际机场: Tokyo International Airport	IATA: MUC
机场类型: 民用运输机场	占地面积: 15.75 平方公里
旅客吞吐量: 8692 万人次 (2019 年)	所属地区: 日本东京都大田区

6.2 机场观景设施现状

日本的航空文化浓厚，几乎每个机场的屋顶都设有观景台供航空爱好者们观赏拍摄，也供普通民众欣赏风景和迎送亲友。羽田机场 3 座航站楼顶部以及机场周边公园都设有观景设施。



图 6.2-1 东京羽田机场观景设施位置图

6.2.1 航站楼¹⁰

1 T1 航站楼

航站楼 5 层的“羽田房屋”，设有咖啡馆和商店，窗户旁的座位可让您一边品尝咖啡，一边观看飞机起降，甚至可以在机场内欣赏现场音乐表演。



图 6.2-2 T1 航站楼羽田房屋

航站楼 6 层以及 R 顶层设有观景台，还配备有望远镜设备方便游客观赏机场，天气好的时候可以看到富士山以及川崎工厂的落日和夜景。

【条文说明】6F 南、北观景台；营业时间 6:30-22:00



图 6.2-3 T1 航站楼 6F 南、北观景台

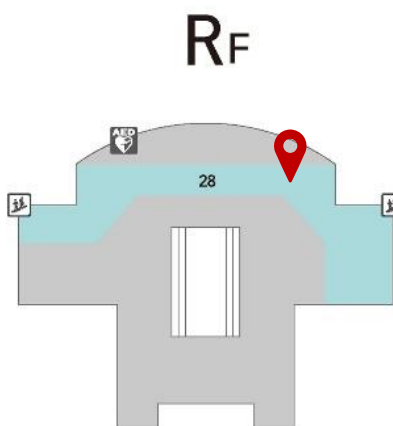


图 6.2-4 T1 航站楼 RF 屋顶观景台

2 T2 航站楼

航站楼 5F 设有室内观察室，可以瞭望机场；室外观景台可以俯瞰机场全貌、东京湾和东京天空树，还可以在清晨欣赏日出；机场观景台凉亭配有降温喷雾，夏天供游客休憩同时，解决屋顶平台

环境过热的问题。

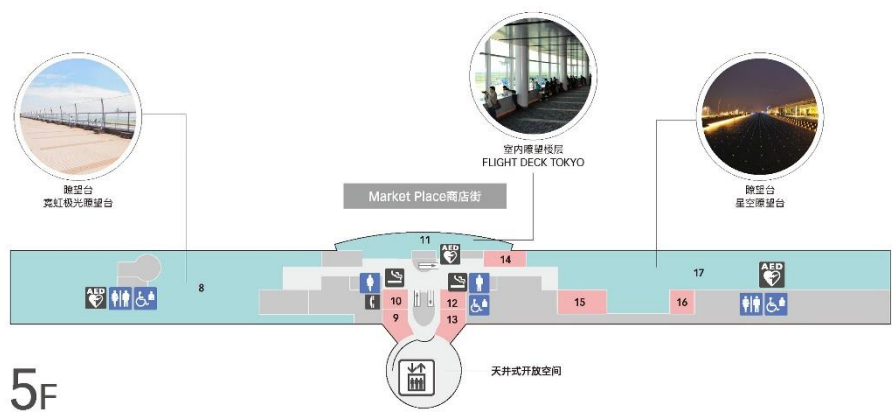


图 6.2-5 T2 航站楼观景台位置效果图



图 6.2-6 T2 航站楼观景台

由日本商业环境设计师设计的屋顶观景台，地面嵌入了约 3000 盏 LED 灯，在夜晚灯光亮起时与机场跑道上的引导灯交相辉映，为您带来梦幻般的美景。

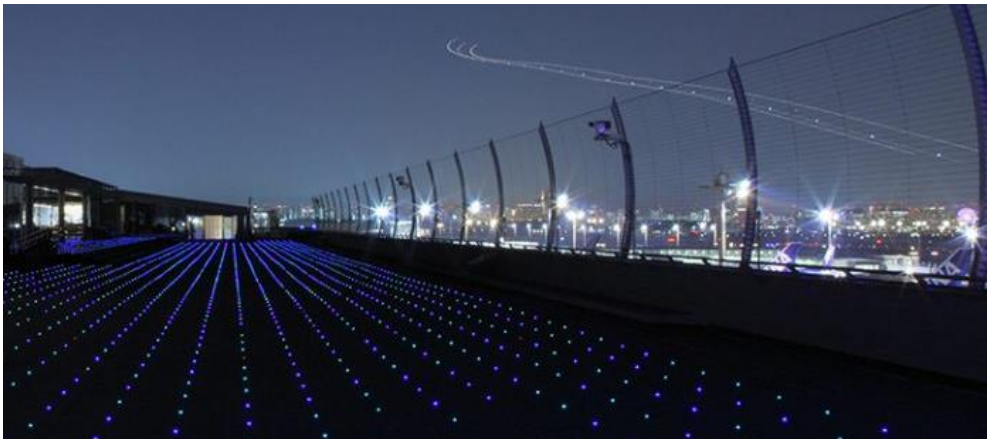


图 6.2-7 T2 航站楼星空夜景¹¹

3 T3 国际航站楼

位于国际航站楼 4F 的“江户古迹”等景观重现了江户旧城区。

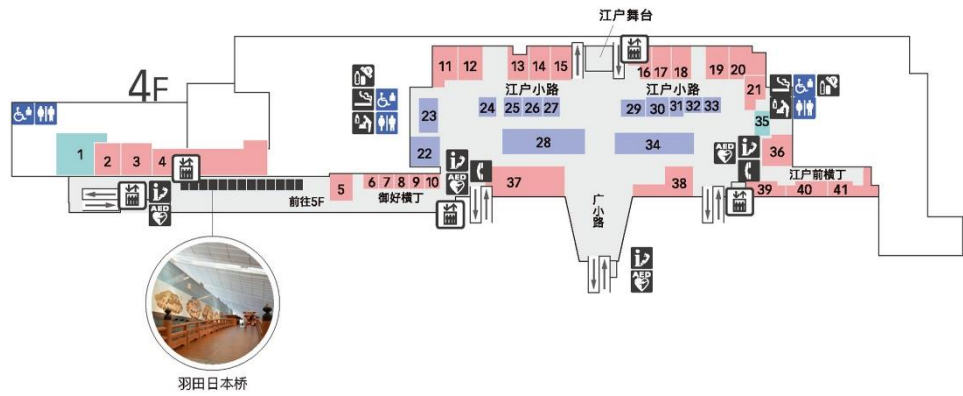


图 6.2-8 4F 景观特色

【条文说明】“江户古迹”有超过 30 家具有日本风味的纪念品和杂货商店，在餐厅享受购物和美食。完全由柏树制成的日本桥的 1/4 比例复制品，让游客仿佛置身江户时代。



图 6.2-9 4F 羽田日本桥

5F 带有观景台的顶层，可以享受天文馆和飞行模拟器。室外观景台可以看到 1 号航站楼，后面是多摩河和富士山。

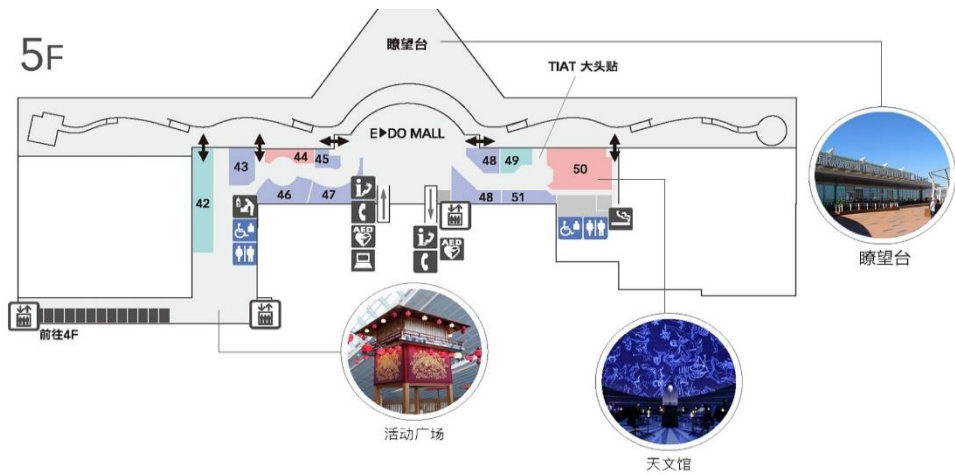


图 6.2-10 5F 景观与观景台



图 6.2-11 5F 观景台

6.2.2 机场空侧

1 日航工厂天空博物馆¹²

日本航空的飞机库自 20 世纪 50 年代开放免费参观以来，一直深受欢迎。2013 年棚厂重新装潢，并扩增新的展示区域，更成为东京必访的景点之一。

新展示区内有历代的制服设计、机上杂志、飞机模型等，可以浏览了解航空公司的历史。另外也有体验专区，可以体验在 JAL 的工作内容，或是穿上真正的制服照相留念。参观的压轴行程就是飞机棚厂，可以直接观看飞机保养和检查的过程。

【条文说明】参观行程免费，必须提前预约。营业时间：上午 10:00-11:40，11:30-1:10，下午 1:00-2:40，2:30-4:10。



图 6.2-12 天空博物馆

6.2.3 机场周边¹³

1 京滨岛翼公园

公园位于羽田机场的西侧，公众可以在跑道附近观赏到飞机起降的壮丽景色。



图 6.2-13 京滨岛翼公园

2 乔南岛海滨公园

公园位于机场北侧，有非常多的飞机爱好者。公众可以看到飞机非常紧密地飞行

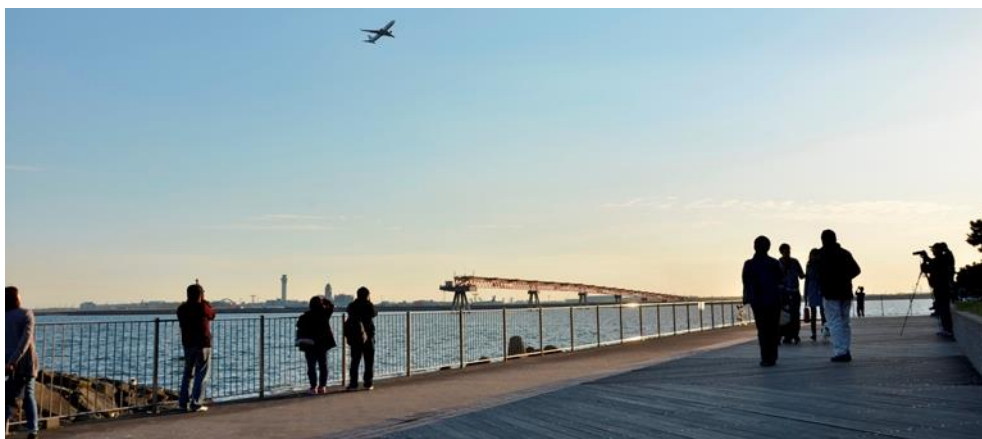


图 6.2-14 乔南岛海滨公园

7 法兰克福机场

7.1 机场简介

法兰克福机场，也称作“莱茵-美因机场”，为 4F 级大型国际枢纽机场，是欧洲第三大机场。

法兰克福机场同时还是一个重要地商业区位。500 多家企业选择落户此地，为 78,000 名员工提供工作机会。不断规划和实施创新不动产项目，成为这一地区源源不断的动力。

法兰克福机场设有 T1、T2 两座航站楼，4 条跑道，3 号航站楼目前在建中。

表 7.1-1 法兰克福机场基本信息表

法兰克福机场：Frankfort Airport	IATA：FRA
机场类型：民用运输机场	占地面积：23 平方公里
旅客吞吐量：7056.1 万人次（2019 年）	年起降架次：51.4 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：212.8 万吨（2019 年）	所属地区：德国黑森州美茵河畔法兰克福市

7.2 机场观景设施现状

法兰克福机场致力于为民众打造丰富且多样化的服务，方便旅客舒适且便捷的出行。机场包括休息室以及可以眺望停机坪全貌的大型观景台等设施。

法兰克福机场为旅客、机场游客以及航空爱好者设置了观赏位置较为全面的观景设施。分别位于机场 1 号、2 号航站楼以及机场周边区域，位置见图 7.2-1 法兰克福机场观景设施位置分布图。

如果希望能够更深入地了解机场，可以选择加入机场游览项目，或参加定期举办地航空体验日以及即将推出的法兰克福机场游客中心等项目。



图 7.2-1 法兰克福机场观景设施位置分布图

7.2.1 航站楼

- 1 T1 航站楼—屋顶露天甲板

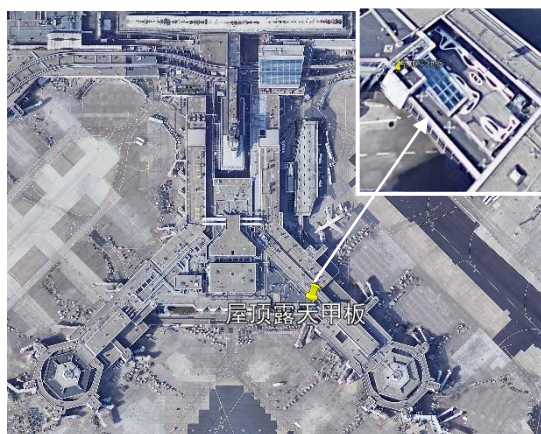


图 7.2-2 法兰克福机场屋顶露天甲板

露天甲板位于机场1号航站楼旅客中转区，占地面积为138平方米，旅客必须持有当天有效的登机牌的方可进入。

“露天甲板”（正式名称）对于经过安检后旅客而言，无论是候机还是中转，都是个很好的放松休闲区域。在这里不仅可以呼吸到新鲜的空气，还可以一览德国最大的航空枢纽繁忙活动的壮观景色。“露天甲板”上配备有解释机场建筑物的展示支架、近距离观察机坪活动的望远镜以及绿植环绕的舒适座椅。如图 7.2-3 法兰克福机场屋顶露天甲板设备图。



图 7.2-3 法兰克福机场屋顶露天甲板设备图¹⁴

【条文说明】开放时间：每天早上 6:30 至晚上 21:30；地点：1 号航站楼，B42 登机口楼上。

2 T2 航站楼—游客平台¹⁵

游客观景平台位于机场 2 号航站楼，拥有欧洲最大的麦当劳和游乐园的美食广场 4 楼。平台面向公众购票开放，占地 1800 平方米，是莱茵-美因地区最受欢迎的出游地之一。



图 7.2-4 法兰克福机场 T2 游客平台

【条文说明】平台设有舒适的座椅以及遮阳棚，以保护游客免受日晒雨淋。平台边缘设有防护性金属丝网围栏，因此游客无需再次进行安全检查。围栏保留了摄像专用孔洞，见图 7.2-4 法兰克福机场 T2 游客平台，方便游客拍摄机场景致且不影响拍摄效果。

开放时间：周一至周五早 10:00 至晚 18:00；周末、黑森州与周边各州的学校假期期间、黑森州节假日和活动日：早 10:00 至晚 19:00；观景台关闭前半小时停止入场。

收费标准：成人（当日凭票可多次出入）3 欧元，家庭/团体票（5 人同行 1 人免票）12 欧元，出示残障证件免票，本人及一名陪同人员免费，4 岁以下儿童免费。

3 新奇历险登机口：展示法兰克福机场复杂而有趣的内部运转过程，风景和城市风光等照片和录像，以及纽约和东京的繁忙街景，精彩的视觉体验伴您轻松渡过候机时间。

【条文说明】地点：1 号航站楼，登机口 B44 - 48 附近。

4 即将推出的游客中心：弗雷波特游客中心，体验多媒体和交互式展览，其中包含 1200m²的创新功能。探索世界领先航空枢纽之一背后迷人的人员和技术。

【条文说明】地点：1 号航站楼 3 层 Z 区 54 和 56 号登机门间。

7.2.2 机场空侧—观光游览¹⁶

机场开设了不同时长的机场游览路线，游客以及航空爱好者可以乘坐大巴近距离观赏飞机，游览机场地面运行状况。

【条文说明】个人以及团体均可参与。营业时间：周三至周日，每天上午 10 点至下午 4 点之间，出发时间根据机场运营需求，随时更改。务必在出发前至少 30 分钟到达 1 号航站楼 2 层楼 C 大厅（出发）。

迷你之旅：大巴车经航站楼空侧，车上有音频解说和特写镜头，游览全程 45 分钟。4 岁以下儿童免费。

豪华之旅：从各个角度观看机场。包括 3 号航站楼现场、汉莎航空维修区、机场周边和跑道景观，游览全程 120 分钟。4 岁以下儿童免费。

7.2.3 机场周边¹⁷

法兰克福机场周边有较多航空爱好者自行发掘的观察点位，其中设有简易观景台位置的有 3 处，包括柏林空运纪念碑观察点、起飞跑道西观察点以及西北着陆跑道观察点，位置见图 7.2-1 法兰克福机场观景设施位置分布图。

- 1 柏林空运纪念碑观察点：位于法兰克福机场南侧的前莱茵-美因空军基地入口附近，靠近在建中的 3 号航站楼。
- 2 西北着陆跑道观察点：位于法兰克福机场西北侧，07L/25R 跑道附近。
- 3 起飞跑道西观察点：另一个非常受欢迎的观赏点，是观看飞机起飞的好地方。

【条文说明】3 处观景台均位于区域公园内，因此交通方便，很容易骑行到达。

8 福特国际机场

8.1 机场简介

杰拉尔德·福特国际机场是西密歇根州地区最大的商业机场，并且是仅次于底特律大都会机场的密歇根州第二大机场。该机场目前有飞往 34 个国内机场的航班。

杰拉尔德·福特国际机场有两条平行的东西跑道和一条南北跑道。除了货运和通用航空设施外，机场还有一个带有两个大厅的客运大楼。

表 8.1-1 福特国际机场基本信息表

福特国际机场：Ford Airport	IATA：GRR
机场类型：商业机场	占地面积：12.65 平方公里
旅客吞吐量：358.7 万人次（2019 年）	年起降架次：8.5 万架次（2019 年）
——	所属地区：美国佛罗里达州彭萨科拉市

8.2 机场观景设施现状

机场设有官方观景设施，位于客运航站楼夹层，以及机场周边的观景公园。



图 8.2-1 福特国际机场观景设施位置图

8.2.1 航站楼¹⁸

1 客运大楼观景台

机场观景台位于客运大楼的夹层，是俯瞰机场的东西跑道和南跑道，观看飞机加油，行李装载，乘客登机以及飞机从登机口滑行的理想场所。

8.2.2 机场周边

1 观景公园

观景公园位于 52 街以北的卡夫大街，是观看飞机在杰拉尔德·福特国际机场起飞和降落的理想场所。在观景公园中，可以将收音机调至 1650 AM，听取空中交通管制员，飞行员和 GFIA 机场运营人员协调飞机安全进出 GFIA 的意见。

【条文说明】机场观景公园每天从黎明到黄昏开放。在观景公园由机场警察巡逻时，游客可以向机场通讯中心报告任何可疑活动。



图 8.2-2 福特国际机场观景公园

9 关西国际机场

9.1 机场简介¹⁹

关西机场，也称关西国际机场，中国常称大阪关西机场。4F 级国际机场，日本国家中心机场，24 小时开放的国际航空枢纽，日本西部门户机场。关西国际机场是世界第一座完全填海造陆的人工岛机场，于 1994 年 9 月 22 日正式通航。

表 9.1-1 关西机场信息表

关西国际机场：Kansai International Airport	IATA：KIX
机场类型：民用运输机场	占地面积：10.6 平方公里
旅客吞吐量：3191.3 万人次（2019 年）	年起降架次：20.6 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：77.1 万吨（2019 年）	所属地区：日本大阪府大阪湾关空岛

关西国际机场现有 2 座航站楼，站坪共设 105 个机位，其中 41 个为近机位；有两条跑道，分别长 3500 米和 4000 米。

9.2 机场观景设施现状

9.2.1 机场陆侧²⁰

1 Sky View 观景台²¹

因大阪关西机场屋顶是弧形的钢架结构，不适合做观景台。所以投资人特意在跑道的一端，专门为爱好者修建了一栋 5 层的观景楼—“Sky View”。见图 9.2-1 关西国际机场观察点位置图。

观景楼顶层方便观看跑道以及航站楼，其他楼层设有航食餐厅、日本国内最大的航空主题礼品店和天空博物馆等，保证民众在机场的游玩尽兴。



图 9.2-1 关西国际机场观察点位置图

【条文说明】天空甲板位于小楼五层的屋顶，设有儿童游乐区和休息区。360 度全景展望跑道和旅客航站楼，观察飞机起降，体验飞过头顶的感觉。阴雨天气可以选择室内观察，设有沙发，卫生间以及供查看航班信息的航显设备。平台甚至还有一个教堂性质的“姻缘钟”，为民众拍照带来更好的视觉效果以及纪念意义。



图 9.2-2 Sky View 室外观景台

观景楼营业时间由早 8:00 至晚 22:00，夜间机场的灯光营造出更加浪漫的氛围，使周围环境一览无余。



图 9.2.1-9.2-3 Sky View 室外观景台夜景

3F 天空博物馆可以愉快地学习机场和飞机等相关的知识。可容纳 100 人, 儿童区域不可用于团体参观, 博物馆内不允许饮食。3F 入口处设有饭厅可供团体使用。

航空主题礼品店为普通机场游客和飞机爱好者提供了众多物品。产品包括代表日本关西国际机场运营的航空公司的航空货物, 与飞机制造商有关的产品, 压铸模型和部分文献资料, 有限的机场糖果和航空公司机上礼物。

营业时间早 10:00—晚 18:00。



图 9.2-4 Sky View 天空博物馆以及航空主题礼品店

10 华盛顿杜勒斯国际机场

10.1 机场简介

华盛顿杜勒斯国际机场，美国联合航空公司的主要枢纽。其中以国际旅客流量居多，拥有数量众多的直飞国际航班。机场目前拥有 2 座航站楼，四条跑道。

表 10.1-1 华盛顿杜勒斯国际机场基本信息表

华盛顿杜勒斯国际机场：Washington Dulles International Airport	IATA：IAD
机场类型：民用运输机场	占地面积：52.5 平方公里
旅客吞吐量：833.3 万人次（2020 年）	年起降架次：15.1 万架次（2020 年）
货邮吞吐量：19.7 万吨（2020 年）	所属地区：美国华盛顿

10.2 机场观景设施现状



图 10.2-1 华盛顿杜勒斯国际机场观景设施位置图

10.2.1 机场周边

1 观景塔²²

唐纳德·D·恩根（Donald D. Engen）观景塔（Donald D. Engen Observation Tower），是一座可以 360 度鸟瞰杜勒斯国际机场和周边地区景色瞭望塔。游客可以在高处俯瞰机场，观看飞机降落和起飞。

观景塔的观察层有一个展览，解释了机场的基本特征和美国空中交通管制系统的工作原理。

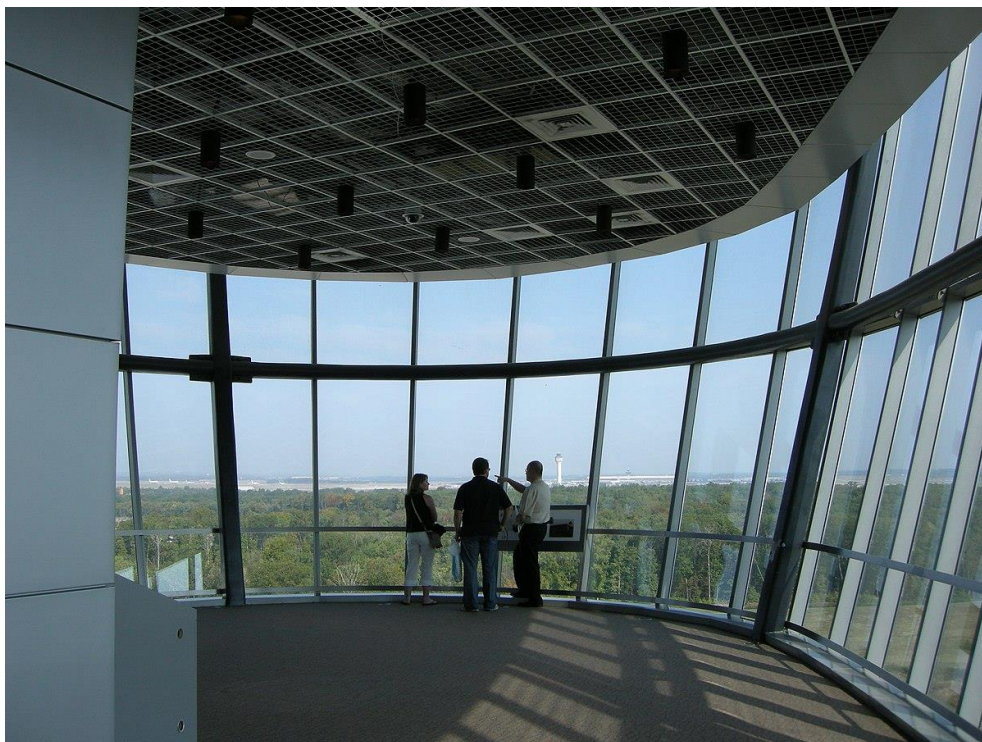


图 10.2-2 Donald D. Engen Observation Tower 观景塔

11 旧金山机场

11.1 机场简介

旧金山国际机场（圣弗朗西斯科国际机场），4F 级国际机场，大型航空枢纽，是旧金山湾区最大的机场及加利福尼亚州的重要机场、美国主要的跨太平洋门户。机场有 4 条跑道，4 座航站楼和 7 个大厅，共 115 个登机口按逆时针字母顺序排列。

表 11.1-1 旧金山国际机场基本信息表

旧金山国际机场：San Francisco International Airport	IATA：SFO
机场类型：民用运输机场	占地面积：21.07 平方公里
旅客吞吐量：5748.8 万人次（2019 年）	年起降架次：45.8 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：54.6 万吨（2019 年）	所属地区：美国加利福尼亚州

11.2 机场观景设施现状

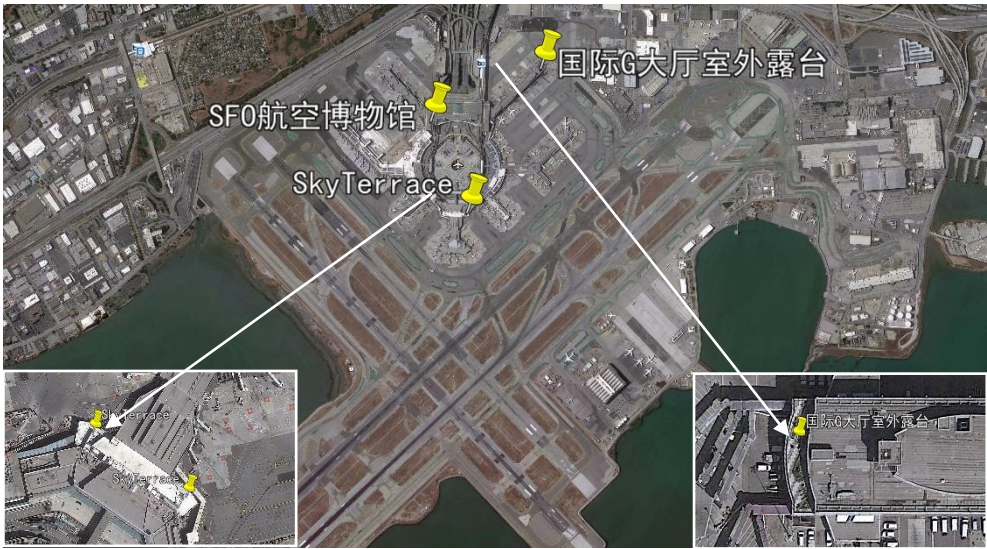


图 11.2-1 旧金山机场观景设施位置图

11.2.1 航站楼²³

1 国际航站楼 G 大厅一室外露台

国际航站楼 G 大厅尽头开设了一个室外观察露台，从 G 大厅以及 3 号候机楼飞出的乘客都可以轻松到达。另一候机楼的乘客需要二次安全检查后方进入露台。

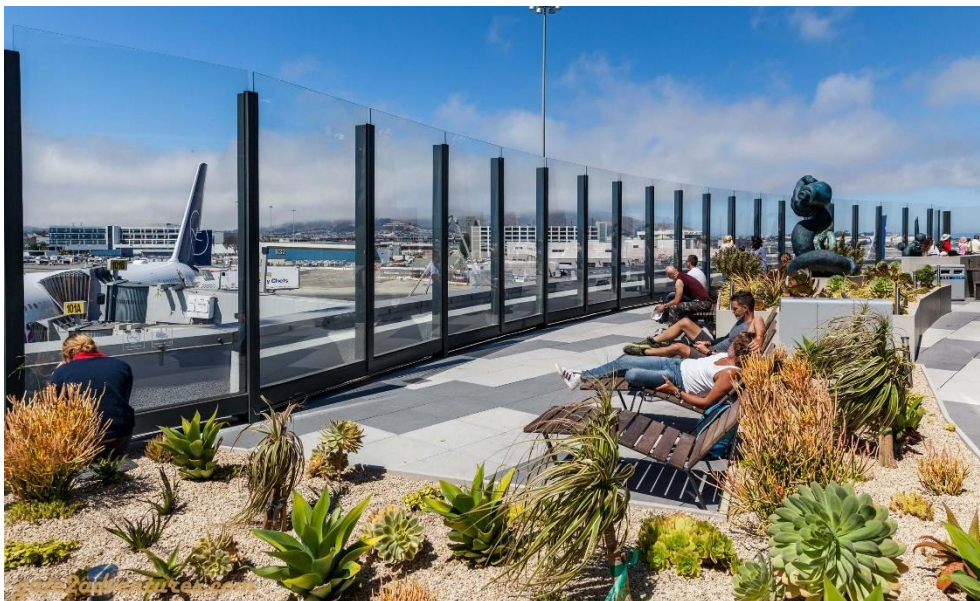


图 11.2-2 国际航站楼 G 室外露台

2 T2 航站楼—Sky Terrace²⁴

位于 2 号候机楼，占地 1,460 平方英尺，向公众免费开放。此外，它还可以提供 SFO 最繁忙部分（所有四个跑道相交）的 180 度视角。观景台采用露天设计，而面向机坪一侧防鸟玻璃面板提供了防风保护，对摄影非常友好。

【条文说明】SkyTerrace 将从每天早 7:00—晚 10:00 开放。访客经过安全检查后进入观景台，无需门票或登机牌。食品和饮料可以带入，但是禁止吸烟。



图 11.2-3 Sky Terrace

3 SFO 航空图书馆²⁵

航空图书馆在国际航站楼 A 内，它永久存储着与商业航空运输历史相关的物体，并为公众提供研究服务。



图 11.2-4 SFO 航空图书馆

12 洛杉矶国际机场

12.1 机场简介

洛杉矶国际机场，是美国第二繁忙的国际机场。机场于 1928 年开放，位于洛杉矶市中心以西 30 公里的威彻斯特和英格尔伍德区域。洛杉矶国际机场拥有 4 条跑道，9 个航站楼。

表 12.1-1 洛杉矶国际机场基本信息表

洛杉矶国际机场：Los Angeles International Airport	IATA：LAX
机场类型：民用运输机场	占地面积：14 平方公里
旅客吞吐量：8806.8 万人次（2019 年）	年起降架次：69.1 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：213.1 万吨（2019 年）	所属地区：美国洛杉矶

12.2 机场观景设施现状

机场各航空公司的休息室为旅客提供了较舒适观景设施。机场为提升游客观景体验，计划将位于机场陆侧的“主题大楼”，改造重建后继续面向公众开放。

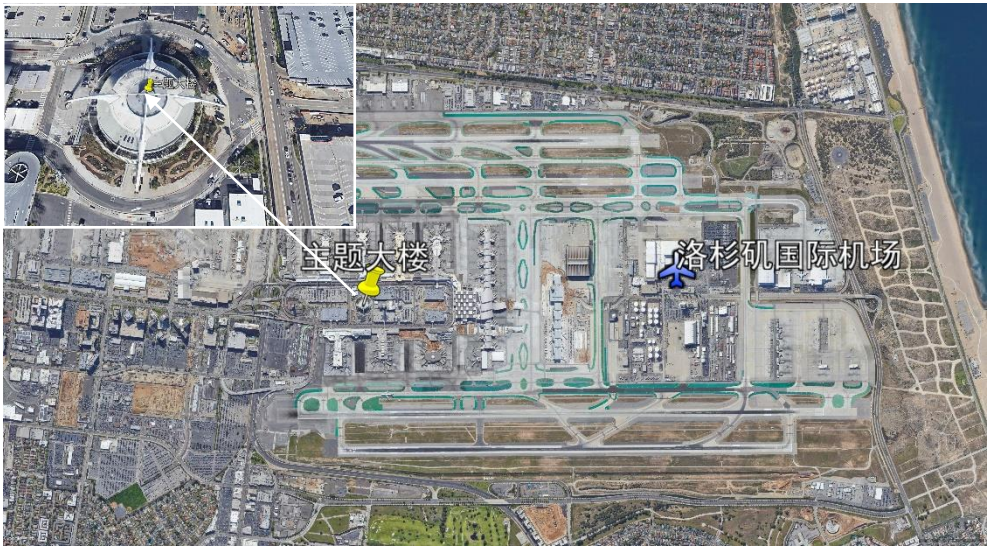


图 12.2-1 洛杉矶国际机场观景设施位置图

12.2.1 机场陆侧

1 主题大楼²⁶

地标性建筑“主题大楼”曾经是机场举世闻名的观景设施。位于机场 9 座航站楼形成的围合陆侧的入口处。“主题大楼”顶层设有一个公共观景台。在观景台上，几乎可以看到整个航站区以及

两条跑道。

2019 年 3 月，LAX 机场向相关机场设计咨询公司发出有关“主题大楼”改造的咨询邀约，将“主题大楼”改造为酒店、会议中心或餐厅等提议都被拿到桌面，期待机场观景设施能焕发出新的活力。



图 12.2-2 主题大楼鸟瞰图/图片由 LWA 提供

【条文说明】主题大楼受 911 事件影响，以及建筑物本身的安全问题，2013 年后一直处于关闭状态。但因其独特的造型，以及绝佳的地理位置，洛杉矶机场计划将主题大楼进行改造重新开放。

13 曼彻斯特机场

13.1 机场简介

曼彻斯特国际机场，英国第三繁忙的机场。该机场包括三个旅客航站楼和一个货运站，2 条跑道，是英国第 3 大的机场。

表 13.1-1 曼彻斯特机场基本信息表

曼彻斯特国际机场：Manchester Airport	IATA：MAN
机场类型：民用运输机场	占地面积：5.7 平方公里
旅客吞吐量：2939.7 万人次（2019 年）	年起降架次：20.2 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：10.8 万吨（2019 年）	所属地区：英国曼彻斯特

13.2 机场观景设施现状



图 13.2-1 曼彻斯特机场观景设施位置图

13.2.1 机场周边

1 跑道公园²⁷

公园紧邻跑道，可以近距离欣赏飞机在机场运行的美景。草坪上展览有退役协和飞机，可以近距离接触大型飞机，游览机舱。



图 13.2-2 跑道公园

14 梅明根机场

14.1 机场简介

梅明根机场（Memmingen Airport, IATA: FMM），亦称阿尔高机场，位于德国外阿尔高县梅明格尔贝尔格的一座国际商用机场。具有飞往欧洲休闲胜地和一些大城市目的地的航班，在 2019 年处理了超过 170 万人次的旅客。廉价航空公司占有机场大多数的航班和乘客份额。其它则由各航空公司提供季节性包机服务。



图 14.1-1 梅明根机场

14.2 机场观景设施现状

14.2.1 机场空侧—观光游览²⁸

梅明根机场为游客以及航空爱好者开设了机场游览项目。

【条文说明】游览项目包括机场有关历史和当前发展的信息，乘客从出发到到达的路径，从降落到起飞的处理操作，参观机场消防队以及机场观光。

成人（持续时间约 1.5 至 2 小时），儿童（持续时间约 1 至 1.5 小时）。个人或团体预订，团体人数最多为 15-30 人。14 岁以下的儿童须在大人陪同下才可以参加旅行。途中不允许餐饮。



图 14.2-1 梅明根机场游览

15 慕尼黑机场

15.1 机场简介²⁹

慕尼黑机场是欧洲最大的航空枢纽之一，于 1992 年 5 月 17 日投入使用。就客运量而言，慕尼黑机场是德国第二繁忙的机场，仅次于法兰克福机场，在欧洲则是第九繁忙的机场；就国际旅客而言，它是全球第十五繁忙的机场。

慕尼黑机场目前有两座航站楼，两条跑道以及广泛的货运和维修设施，并且配备齐全，可以处理包括空客 A380 在内的宽体飞机。

表 15.1-1 慕尼黑机场基本信息表

慕尼黑机场：Munich Airport	IATA：MUC
机场类型：民用运输机场	占地面积：15.75 平方公里
旅客吞吐量：4795.6 万人次（2019 年）	年起降架次：41.7 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：33.8 万吨（2019 年）	所属地区：德国慕尼黑

15.2 机场观景设施现状

慕尼黑机场非常注重对旅客以及游客的服务舒适度，为游客以及旅客提供了多种观景服务以及机场体验措施。2019 年慕尼黑机场在机场排名中旅客满意度方面第一，荣获“欧洲最佳机场”，2 号航站楼荣获“世界第三最佳机场航站楼”称号。

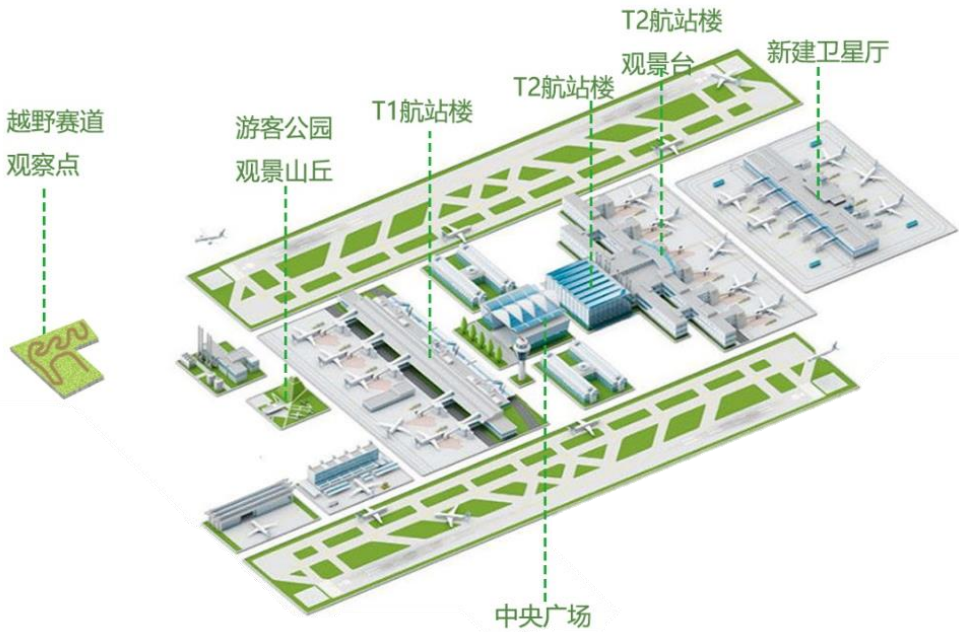


图 15.2-1 慕尼黑机场观景设施位置图

机场分别在空侧、陆侧、以及机场周边都建立了多种航空观景文化旅游设施，包括：商业餐饮、机场纪念品、休闲娱乐、机场微缩展示馆以及互动中心、观景公园、机场空侧观光游览项目等。

15.2.1 航站楼

1 T2 航站楼—观景台³⁰

位于机场 2 号航站楼顶层的观景台，拥有一览 2 号航站楼停机坪、新的卫星航站楼和跑道的完美视觉效果。

【条文说明】T2 观景台设有餐厅、遮阳棚等多种设施，以提升观赏舒适度。

双筒望远镜：方便观赏者观赏机坪远处景致。



图 15.2-2 双筒望远镜

平台北端可以观看令人兴奋的卫星厅建筑工地场景。

Cloud 7 餐厅，更为游客和旅客提供了舒适的边用餐边观赏飞机的体验。



图 15.2-3 观景台北端以及 Cloud 7 餐厅

15.2.2 机场陆侧

1 慕尼黑机场中心论坛（中央广场）³¹

位于机场陆侧区域的慕尼黑机场中心论坛常年举办各种活动。例如冬季市场、露天观影、体育活动等，这里每天都有新的体验。每年的 11 月中旬至 12 月底期间举行圣诞节冬季市场。活动期间巨大遮盖空间变成了冬季仙境，游客以及旅客都可以在此享受美味佳肴，参与多项娱乐项目。



图 15.2-4 慕尼黑机场中心论坛冬季市场

【条文说明】2019 年慕尼黑机场的 MAC 论坛首次成为德国南部滑板锦标赛的举办地，MAC 论坛 600 平米的滑冰场成为了滑冰者的天堂。后增设 800 平米的跑酷场地，也深受滑板运动爱好者的喜爱。除此之外更有多项地方特色表演节目为活动增添气氛。



图 15.2-5 滑冰、跑酷场地

15.2.3 机场空侧—观光游览³²

慕尼黑机场针对不同的人群以及需求设定不同的空侧游览项目。游客经过安全检查后乘坐机场摆渡车进行游览，全程会有工作人员陪同引导。参观游览除包括近距离观察飞机的起降之外，还有维修机库简介、观看飞机加油以及货物装卸等其他机场运营场景。

慕尼黑机场每年会举行机坪开放日，公众可在接受安检后进入。同时机坪还可接受团体定制项目。

【条文说明】游览项目包括 A380 之旅、机场消防站巡览、机场活力之旅、爱好者之旅以及为儿童专设的探索之路等项目。

机坪开放日会在在机坪选定一块固定区域做公共区，举办派对以及晚间灯光等活动。定制活动需要提前预定。

因疫情影响，目前旅游团体的人数限制在 25 人以内。日期：星期三至星期日，上午 11 点和下午 2.30 点；集合地点：游客公园的机场商店；持续时间：约 60 分钟（包括护照检查）；费用：成人 8.77 欧元，14 岁以下儿童 4.87 欧元，儿童（五岁以下）免费。



图 15.2-6 大巴环游



图 15.2-7 机场游览参观项目

15.2.4 机场周边

1 游客公园³³

位于慕尼黑机场西侧的游客观景公园，公园内开发了多种体验活动，例如冒险乐园、山丘观景台、互动展览以及餐厅等，游客可以在公园探索飞机世界，尽享家庭乐趣。

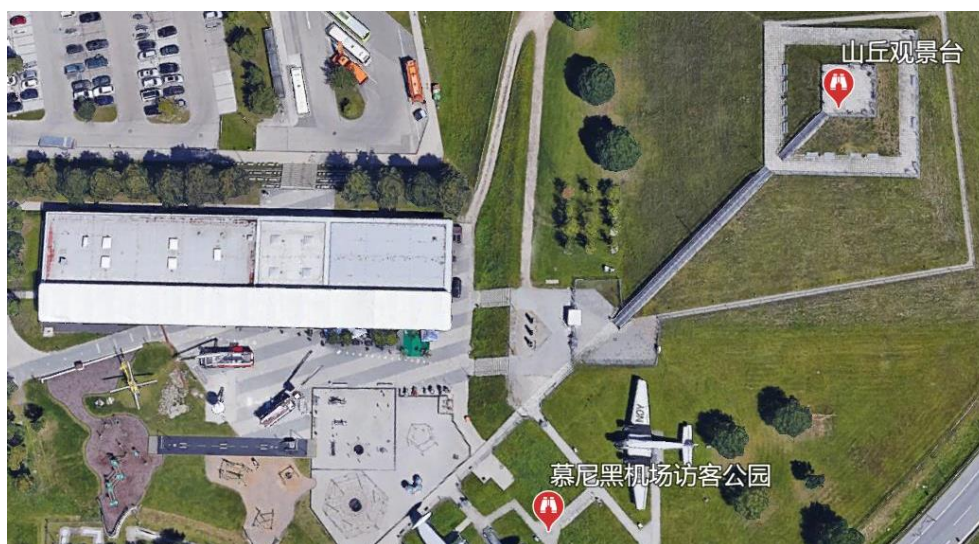


图 15.2-8 慕尼黑机场访客公园

【条文说明】访客公园全年全天免费开放。



图 15.2-9 山丘观景台

【条文说明】山丘观景台：海拔 28 米高度的山顶配有望远镜设备俯瞰停机坪，感受飞机从上空飞过的视觉震撼。开放时间和入场费：游客全年都可以到达。门票：1 欧元。



图 15.2-10 冒险乐园

【条文说明】冒险乐园：包括游览五大洲，参与攀爬和平衡等冒险项目，进入老式飞机进行体验。全年全天候免费享受游乐场。小型高尔夫球场在冬季关闭，直到 3 月底。



图 15.2-11 互动展览厅

互动展览：展示了欧洲最好的机场及其飞机、员工、流程和机器。



图 15.2-12 机场纪念品店

餐厅以及纪念品店：航空爱好者可以在商店内购买到各种类型的飞机模型。餐厅的啤酒花园为游客们提供了美味佳肴。

2 越野赛道³⁴

位于机场周边西侧，08L/26R 跑道顶端，位置见图 15.2-1 慕尼黑机场观景设施位置图。可以边观看越野摩托车赛，边领略飞机翱翔天际。

16 仁川国际机场

16.1 机场简介

仁川国际机场坐落在韩国著名的海滨度假城市仁川西部的永宗岛上。是国际客运及货运的航空枢纽，是亚洲第 6 位最繁忙的国际机场。瑞士日内瓦国际机场协会 (ACI) 2006 年和 2007 年的调查，仁川国际机场连续两年获得“全球服务最佳机场”第一名。机场周围又无噪音源影响，自然条件优越，绿化率 30% 以上，环境优美舒适，加上其整体设计、规划和工程都本着环保的宗旨，亦被誉为“绿色机场”。

表 16.1-1 仁川国际机场基本信息表

仁川国际机场：Incheon International Airport	IATA：ICN
机场类型：民用运输机场	占地面积：73.15 平方公里
旅客吞吐量：7116.9 万人次（2019 年）	年起降架次：41.4 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：276.4 万吨（2019 年）	所属地区：韩国首尔

16.2 机场观景设施现状

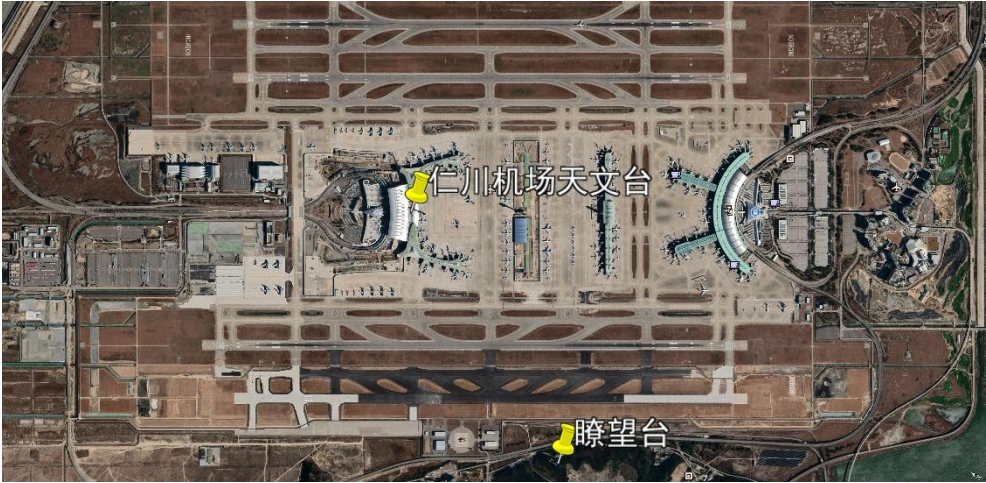


图 16.2-1 仁川国际机场观景设施位置图

16.2.1 航站楼

1 T2 航站楼—仁川机场天文台³⁵

位于 2 号航站楼 5F 公共区域中心，可以在其中观察飞机的起飞和降落，并可以在此享受观看体验区，简介区和休息室等区域带来的便利。天文台还设有仁川国际机场的大型机场模型，3D 映射技术和 VR 体验，将为您带来难忘的回忆。

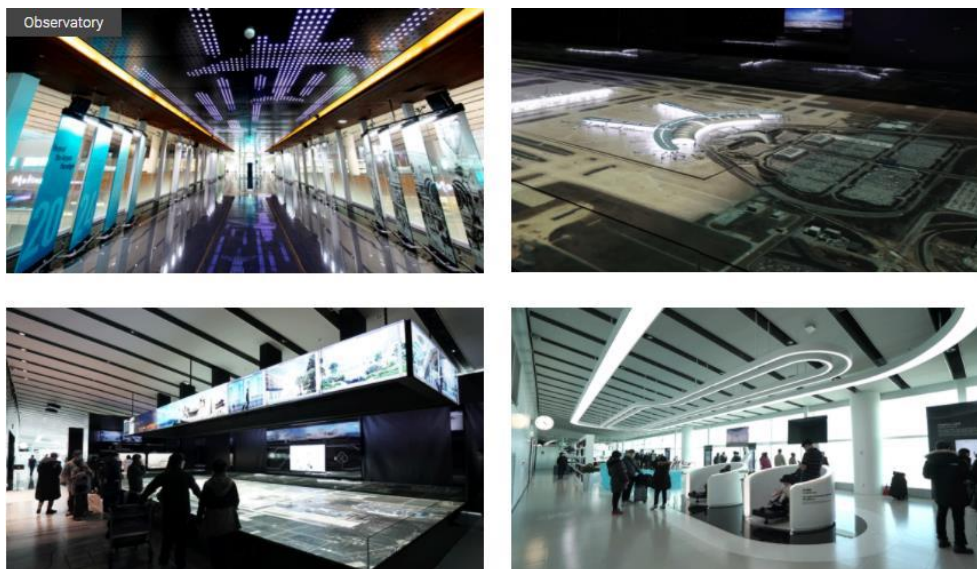


图 16.2-2 仁川机场天文台

2 机场 T1、T2 航站楼还有多处韩国传统文化展览馆、艺术品展以及文化活动。

16.2.2 机场周边

1 仁川机场瞭望台³⁶

海拔 51.5 米处，是通过跑道欣赏机场视觉的理想场所，可欣赏机场全景。

【条文说明】位于仁川中区机场路 279 号，沿着从天文台停车场到仁川国际机场天文台的步道散步，可以欣赏自然风光并享受机场风景。营业时间：一年 365 天，每年 10:30 到 16:00（请致电询问天气是否关闭。）公共交通：306 路公交车（13 号 3 号公交车）



图 16.2-3 仁川机场瞭望台

17 上海虹桥国际机场

17.1 机场简介³⁷

上海虹桥机场（Shanghai Hongqiao International Airport, IATA: SHA），位于中国上海市长宁区和闵行区交界处，距市中心 13 千米，为 4E 级民用国际机场，是中国三大门户复合枢纽之一。上海虹桥国际机场 2019 年旅客吞吐量达 4563.7 万人次；建筑面积约 51 万平方米，航站楼面积 44.46 万平方米，拥有跑道两条，分别长 3400 米、3300 米；停机坪约 48.6 万平米，共有 89 个机位。

17.2 机场观景设施现状

T2 观景平台由于安全考虑或建筑形态等原因，目前观景平台已关闭。目前只有 T2 到达层的艺术长廊玻璃幕墙可以观看到飞机起降。



图 17.2-1 上海虹桥国际机场观景设施位置图

17.2.1 航站楼³⁸

1 T2 航站楼—ArtSpace·虹桥机场艺术廊

位于虹桥机场 2 号航站楼旅客到达层南、北两侧玻璃幕墙区域，全长 234 米。两侧玻璃幕墙可以让到达上海的旅客欣赏到停机坪的景致，沿玻璃幕墙摆设了不同的中外文化艺术创作品、收藏品或当代装置艺术品，打造两道独特的“海派文化”风景线。



图 17.2-2 ArtSpace • 虹桥机场艺术廊

2 T2 航站楼观景平台³⁹

位于 T2 航站楼顶层东侧通道尽头，观景平台长约 60 米、宽约 8 米，在当时尚属于国内首创的“景点”，能将机坪景致尽收眼底。机场出于安全考虑，观景平台和机场之间设有围网阻隔。公众可以在此观景平台目送亲友登机，观赏飞机起降，体验独特风景。



图 17.2-3 虹桥机场 T2 观景平台（已关闭）

18 圣莫尼卡市立机场

18.1 机场简介⁴⁰

圣莫尼卡市立机场（Santa Monica Airport, IATA: SMO）位于美国加利福尼亚州圣塔莫尼卡，该机场主要由通用航空使用，并作为邻近的洛杉矶国际机场的替代机场。圣莫尼卡机场负责运营一个安全、可靠、可持续和社区兼容的通用航空机场。

【条文说明】2028 年 12 月 31 日关闭圣莫尼卡机场，并将 227 英亩的航空土地归还给该市，以便最终重建。预计机场土地将被重新开发为公园、开放空间、娱乐、教育或文化用途区域。

机场位于密集的区域，被住宅开发所包围，出于噪声保护的原因，许多类型的飞机是不允许降落的。

夜间起飞宵禁：周一至周五晚上 11 点至早上 7 点之间，或周末上午 8 点之前，不允许起飞或启动发动机。只有真正的医疗或公共安全紧急情况才允许例外。

操作限制：禁止在周末、节假日和工作日从日落后一个半小时到第二天早上 7 点之间的接触和移动、停止和移动以及低进近。

18.2 机场观景设施现状⁴¹

圣莫尼卡机场是圣莫尼卡市公共工程部门的一个部门。除了航空服务外，机场的 227 英亩土地还包括城市公园、办公室、艺术工作室、飞行博物馆、活动场所等等。

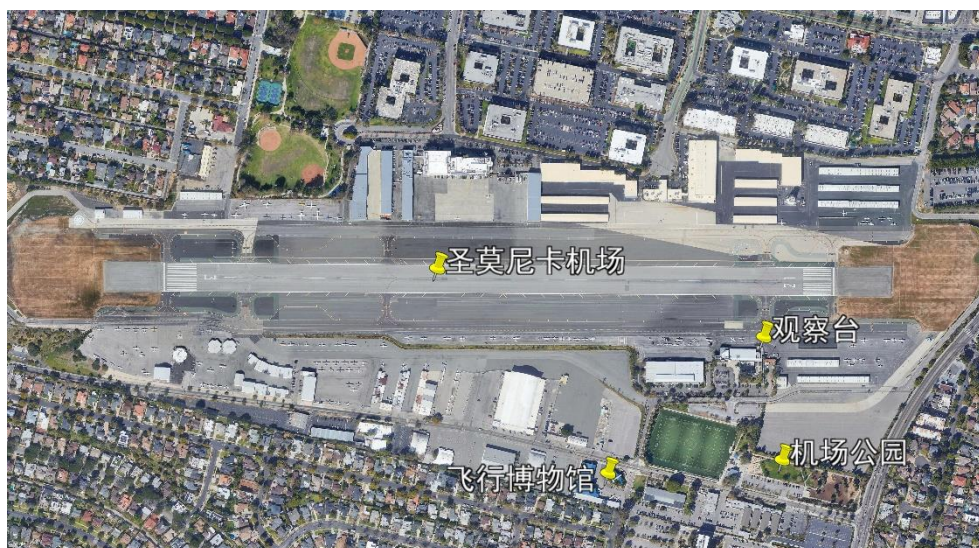


图 18.2-1 圣莫尼卡机场观景设施位置图

18.2.1 机场陆侧

1 行政大楼观景点

机场有两个免费且方便到达的观赏区，跑道观景台和公共空中平台。位于机场行政大楼的东端和西端。这两个区域都是邀请公众观看飞机活动，拍照和聆听来自控制塔的空中和地面活动的绝佳场所。



图 18.2-2 机场观景台

18.2.2 机场周边

1 机场公园

机场公园设有足球场，运动场和小孩区，野餐区，烧烤炉，步行区和宠物游玩区。



图 18.2-3 机场公园

2 飞行博物馆

飞行博物馆提供关于南加州航空和航天工业的飞行和发展壮大的历史信息展览。博物馆设有受欢迎的儿童动手互动和教育中心。圣莫尼卡飞行博物馆是举办各种活动的首选场地。



图 18.2-4 机场飞行博物馆

3 古董，艺术和剧院

圣莫尼卡户外古董市场，在每个月的第一个和第四个星期日（上午 8 点至下午 3 点）举行。

圣莫尼卡艺术工作室和 Arena1 画廊，一个充满活力的艺术家和展览社区，占地 22,000 平方英尺，是一座经过改建的历史悠久的飞机机库。

拉斯金集团剧院公司（Ruskin Group Theatre Company），具有 49 个座位的剧院空间，提供表演，专业舞台培训和社区艺术推广计划。

19 首都国际机场

19.1 机场简介

北京首都国际机场，4F 级国际机场，是中国三大门户复合枢纽之一、环渤海地区国际航空货运枢纽群成员、世界超大型机场。拥有三座航站楼，有两条 4F 级跑道以及一条 4E 级跑道，机位共 314 个。

表 19.1-1 北京首都机场基本信息表

北京首都国际机场：Beijing Capital International Airport	IATA：PEK
机场类型：民用运输机场	占地面积：30.8 平方公里
旅客吞吐量：1 亿次（2019 年）	年起降架次：59.4 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：195.5 万吨（2019 年）	所属地区：中国北京

19.2 机场观景设施现状



图 19.2-1 首都机场观景设施位置图

19.2.1 机场陆侧

1 格林豪泰酒店

位于 T1/T2 航站楼和 36L/18R 跑道之间，是首都机场观测飞机位置最佳的酒店。

2 八卦台

位于首都机场西南方的西湖园之中的观景平台，因为其外形铺设形似八卦，因此得名“八卦台”。

“八卦台”所属地区高，观看效果好，又处于机场 T2、T3 航站楼之间的 36R 跑道的延长线附近，视野非常好。



图 19.2-2 首都机场八卦台

19.2.2 机场周边

1 休闲公园

一个小型休闲公园，提供了很好的拍照机会，视野开阔，环境优美。交通也很方便。

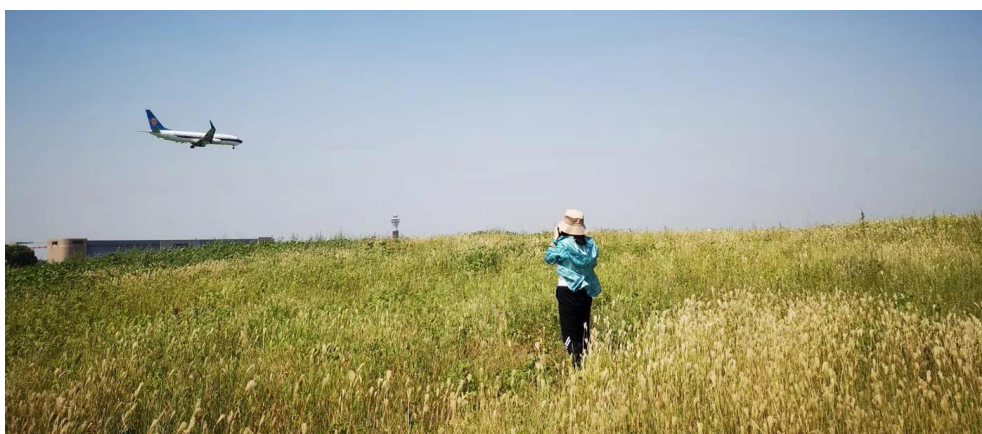


图 19.2-3 休闲公园

除此之外机场周边酒店和围界附近停车场、空地等也可以提供较好的观景效果。

20 斯图加特机场

20.1 机场简介

斯图加特机场，是德国的第七重要机场，也是德国唯一一座单跑道主要机场。

表 20.1-1 斯图加特机场基本信息表

斯图加特机场：Stuttgart Airport	IATA：STR
机场类型：民用运输机场	————
旅客吞吐量：1272.1 万人次（2019 年）	年起降架次：14.6 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：2.75 万吨（2019 年）	所属地区：德国斯图加特市

20.2 机场观景设施现状

机场除设有访客观景台外，还开放了机场观光游览项目，方便乘客对机场的运营情况，飞行环境有更加全面的了解。由于游览包括机场的安全区域，因此游客需要经过安全检查。



图 20.2-1 斯图加特机场观景设施位置图

20.2.1 航站楼

1 T3 航站楼—游客平台⁴²

斯图加特机场观景台的入口位于 3 号航站楼的顶层，游客需付费使用。除飞机起降外，还可以观察飞机的装卸、清洁或加油或运送食物和饮料等一系列步骤。

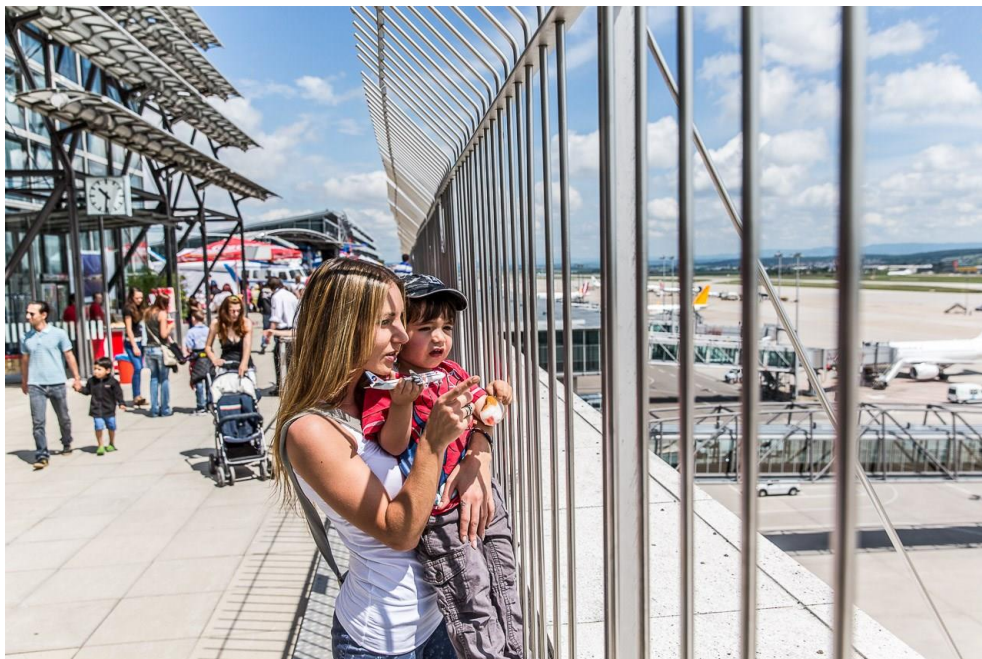


图 20.2-2 斯图加特机场观景台

观景台还设置了孩子们会喜欢的迷你机场和踏板飞机。小飞行员可以按照在地面上的滑行道找到自己的停车位置，在停机坪上模拟大型飞机路线。



图 20.2-3 模拟飞机

20.2.2 机场空侧—观光游览⁴³

机场开放游览，并设有两条游览路线。路线1的重点是旅客和交通；路线2重点为飞行和机场的环境保护。

全程包括观看斯图加特机场简介片，参观航站楼、机场消防站以及安全控制，观看飞机操纵，

了解机场的运作，机场地面和空中的可持续发展技术以及环境方面的前景导航。

20.2.3 机场周边⁴⁴

- 1 观测点 1：位于 Real Real 超市前，有一个单独的停车位。



图 20.2-4 观测点 1

- 2 观测点 2：Bäcker Schill GmbH 在面包店一楼的屋顶露台上跑道风景不错。
- 3 观测点 3：观景平台沿 Real 超市不行 15-20 分钟即可到达，是机场周围许多一日游的热门目的地，因平台足够高，围界栅栏不会影响拍照效果。
- 4 观测点 4：WeidacherHöhe 上的位置是可欣赏斯图加特机场美景的最受欢迎的有利位置。



图 20.2-5 观测点 3、4

20.2.4 机场网络摄像头⁴⁵

机场开放 2 个不同的摄像视角，方便航空爱好者通过直播随时关注机场运行以及飞机起降。

21 苏黎世机场

21.1 机场简介⁴⁶

苏黎世机场，又名克洛滕机场； 4F 级国际机场、大型国际枢纽机场；瑞士最大的国际机场，欧洲最主要的航空枢纽之一。1953 年 8 月 29 日，苏黎世机场通航并正式投入使用。

表 21.1-1 苏黎世机场基本信息表

苏黎世机场：Zurich Airport	IATA：ZRA
机场类型：民用运输机场	占地面积：1.46 平方公里
旅客吞吐量：3150.7 万人次（2019 年）	年起降架次：27.5 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：45.1 万吨（2019 年）	所属地区：瑞士联邦苏黎世州苏黎世市

机场共有 3 条跑道，分别长 3300 米、3700 米、2500 米，可起降 A380 型 F 类飞机。

21.2 机场观景设施现状

苏黎世机场观景台创造了许多个世界第一，机场中许多精密的附属设施为游客带来最佳的视觉效果，近距离地体会到飞行的无限魅力：轰隆的引擎，旋转的气流，飞速的滑行将巨鸟般的飞机托上天际。



图 21.2-1 苏黎世机场观景设施位置图

21.2.1 航站楼

1 B 航站楼—观景台⁴⁷

B 航站楼的观景台是瑞士最受欢迎的游玩目的地之一，全球范围内都是独一无二的。

【条文说明】通过观景安检后，乘客凭当天登机牌免费进入，游客需在甲板入口处（值机大厅 2 号）购票进入，10 岁以下儿童免费。

沿玻璃栏杆的观察通道，可以观看飞行员在驾驶舱中的操作。部分玻璃栏杆上还提供了有关飞行操作、起飞准备或代码等飞行信息。



图 21.2-2 观景台 B

Airportscope 是专为观景台 B 设计制作的多媒体双筒望远镜，它能随着视野的移动交互式显示固定或移动设施的各种信息，方便快捷地从不同角度了解苏黎世机场。

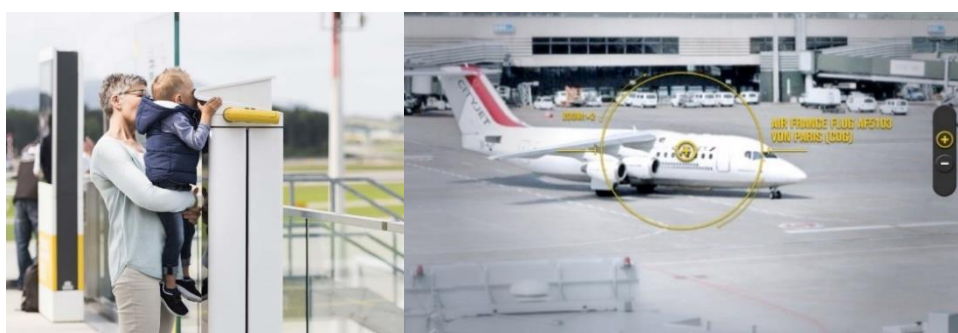


图 21.2-3 多媒体双筒望远镜

沿露台放置的电子显示屏详尽地介绍了停靠在 B 航站楼周围的各式飞机以及飞行信息。玻璃立柱面板通过固定角度可重叠至机场建筑物上，详解该建筑物的信息。



图 21.2-4 飞行信息支柱以及玻璃立柱

孩子们还能到迷你机场中尽情探索飞机的奥秘，在游玩中获得书本上学不到的知识。描述飞行员工作的导游手册色彩鲜艳，风格欢快又通俗易懂，在它的指引下前往 12 个各不相同的站点，孩子都将大开眼界，为航空世界的无穷魅力深深折服。



图 21.2-5 儿童游乐区

2 E 航站楼—观景台⁴⁸

观察台 E 面向乘客全年开放。甲板位于三个跑道的中央，可欣赏机场活动的壮观景色。观看飞机起飞和降落的情况。位于甲板上的双筒望远镜可提供绝佳的观赏视野。

夏季，观察台 E 无需登机牌，面向游客付费开放，游客必须支付观察台 B 的门票。可以从观察台 B 乘坐免费穿梭巴士轻松到达。观察台 E 在冬季不对游客开放。



图 21.2-6 E 观景台

21.2.2 机场空侧—摄影协会

苏黎世空港摄影协会为协会成员在机场空侧区域提供了最佳近距离拍摄位置。



图 21.2-7 空侧摄影协会

21.2.3 机场周边观景服务⁴⁹

- 1 景点地图提供多处观察点位。
- 2 机场在周边金属围界上特意留出专用于摄影的孔洞，摄影爱好者可以根据网站提供的飞行信息近距离无遮挡的拍摄特定的飞机照片。



图 21.2-8 机场周边观景位置⁵⁰

- 3 机场周边 P2 停车场的 PubliBike 租车站，可以骑车欣赏跑道的壮丽景色，或者绕道进入美丽的自然保护区，轮滑爱好者可以在机场享受 20 公里自由滑行的路线。
- 4 苏黎世机场位于苏黎世州最大的自然保护区。除了芦苇草地，芬林地和低沼地以外，还有一些稀有动植物。是在自然环境中放松身心的理想场所。



图 21.2-9 机场周边景观活动

21.2.4 网络服务⁵¹

- 1 在机场官网注册账号并激活观察者模式，接收有关航班起降与飞机类型等信息。官网景点

地图介绍了最佳飞机观赏点位以及有关机场和空中交通等信息，利用航班时间表，实时航空广播和飞行雷达以及太阳航线，确保爱好者在正确的时间到达正确的位置。

2 网络摄像头可以实时跟踪机场现状，近距离观看飞机起降、站坪以及其他运营区域。



图 21.2-10 网络摄像头点位

22 香港国际机场

22.1 机场简介

香港国际机场是香港的主要机场，建在赤鱗角岛填海土地上。4F 级国际机场，世界最繁忙的航空港之一，全球超过 100 家航空公司在此运营，客运量位居全球第 5 位，货运量连续 18 年全球第 1 位。机场目前拥有 2 条跑道，2 座航站楼。

表 22.1-1 香港国际机场基本信息表

香港国际机场：Hong Kong International Airport	IATA：HKG
机场类型：民用运输机场	占地面积：4.85 平方公里
旅客吞吐量：7154.1 万人次（2019 年）	年起降架次：42 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：481.1 万吨（2019 年）	所属地区：中国香港

22.2 机场观景设施现状



图 22.2-1 香港国际机场观景设施位置图

22.2.1 航站楼

1 T2 航站楼—Sky Deck 天空甲板⁵²

空中甲板位于 2 号航站楼屋顶，游客可以观看到机场飞行区内景象，观景台也是机场大型航空发现中心的一部分，该中心包括博物馆和航空科普互动展示厅。

【条文说明】需付费进入的公共场所，不提供餐饮服务。平台空间面积巨大。

营业时间：周一至周五：11：00—22：00；周末及节假日：09：00—22：00



图 22.2-2 香港国际机场 Sky Deck

2 航空探索中心

航空探索中心（ADC）为游客提供一个探索有趣的航空相关主题的渠道，并通过有趣和令人兴奋的环境专注于香港的航空发展。以航空主题展品和带有 SkyDeck 等景点的图形装饰为主。



图 22.2-3 香港国际机场航空探索中心

23 新加坡樟宜国际机场

23.1 机场简介

新加坡樟宜国际机场，简称“樟宜机场”是服务新加坡的主要民用机场，位于新加坡共和国东海岸选区机场大道，西距新加坡市中心 17.2 千米。亚洲最大的交通枢纽之一， 4F 级国际机场、大型国际枢纽机场。新加坡樟宜机场目前共有 4 座航站楼、1 个综合体，3 条跑道；其中 T1、T2、T3 航站楼相连，T4 航站楼独立设置。

表 23.1-1 新加坡樟宜国际机场基本信息表

新加坡樟宜国际机场：Singapore Changi Airport	IATA：SIN
机场类型：军民合用机场	占地面积：13.3 平方公里
旅客吞吐量：6830 万人次（2019 年）	年起降架次：38.2 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：201 万吨（2019 年）	所属地区：新加坡

23.2 机场观景设施现状

23.2.1 航站楼⁵³

1 航站楼—观景窗

T1、T2 以及 T3 航站楼的玻璃幕墙观景窗深受航空爱好者和游客的欢迎，使游客可以清晰的观察到飞机在停机坪的运作以及樟宜机场的地面运行情况。



图 23.2-1 航站楼观景窗

2 航站楼—其他景观

新加坡号称“花园城市”，樟宜机场连续 7 年、也是第 10 次荣登“世界最佳机场”榜首。樟宜机场的每座航站楼都有诸多植物园景观以及充满设计感的艺术作品。2019 年 4 月开放的“星耀樟宜”更是致力于将樟宜机场打造成为“花园机场”。

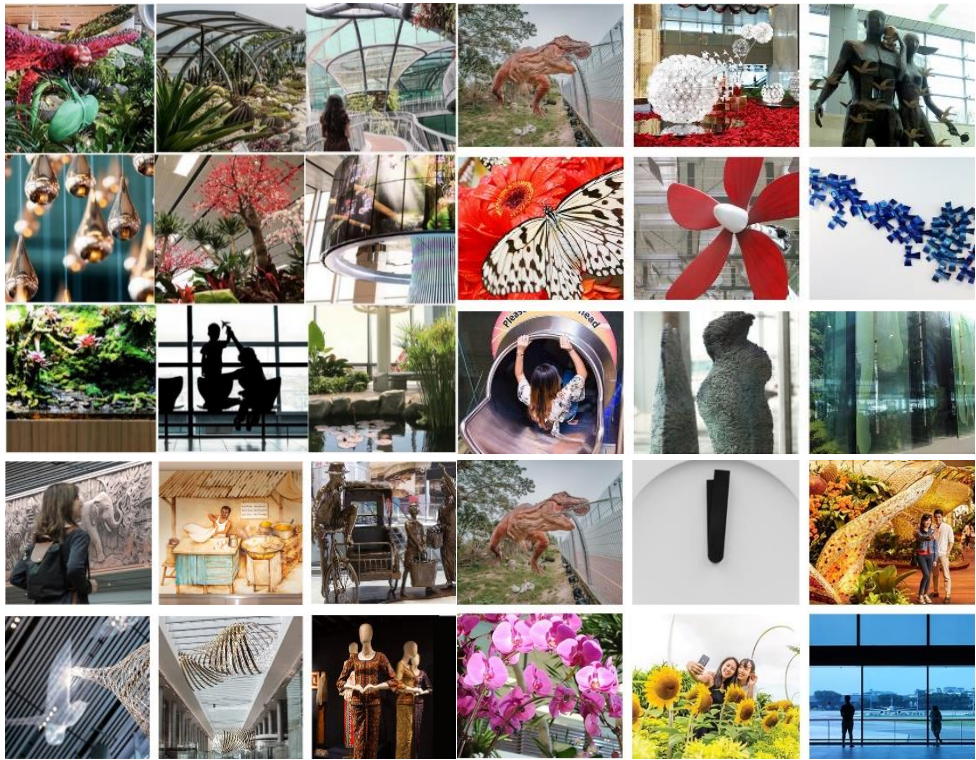


图 23.2-2 樟宜机场航站楼景观

3 星耀樟宜

拥有趣味盎然的游乐设施、郁郁葱葱的花园、舒适宜人的行走步道及丰富多样的餐厅，将为到访“星耀樟宜”的游客，带来世界一流的多元化休闲娱乐新体验。从迷宫世界到天空之网，游客将沉浸在令人赞叹的视觉享受之中。



图 23.2-3 星耀樟宜

4 樟宜时空体验馆

在这里，可以探索世界领先航空枢纽背后的奥秘，体验“樟宜精神”。通过生动的多媒体展示及有趣的互动游戏，独特的游览体验让游客对新加坡著名地标留下更深刻的印象。



图 23.2-4 时空体验馆

23.2.2 机场其他观景项目

1 转机乘客城市观光游

2.5 小时的免费城市观光之旅，让新加坡现代化和壮丽的城市面貌在您面前一览无遗，您将看到新加坡摩天观景轮、滨海湾金沙、滨海艺术中心等世界级的景点。

表 23.2-1 樟宜机场观光游时间

登记	游览时间	航班起飞时间
5:00 PM 之前	6:00 PM - 8:30 PM	10:30 PM 之后
6:30 PM 之前	7:30 PM - 10:00 PM	12:00 AM 之后

【条文说明】所需文件：护照、登机牌以及入境签证（若需具备）。

登记地点：2 号航站楼：二楼，转机区域（靠近转机候机厅 E）；3 号航站楼：二楼，转机区域（靠近转机候机厅 B）；其他航站楼：直接前往 3 号航站楼的服务台注册。请勿离开转机区域，也不要申请入境。

24 约翰肯尼迪国际机场

24.1 机场简介

肯尼迪国际机场位于曼哈顿中城东南 26 公里的牙买加皇后区附近，西北距纽约市中心约 21 千米，为 4F 级国际机场，美国门户级国际航空枢纽，也是全世界最大机场之一。

目前机场运营 6 座航站楼，民航站坪设 128 个近机位，跑道共有 4 条 60 米宽的跑道，分别长 4423 米、3682 米、3048 米和 2560 米。

表 24.1-1 约翰肯尼迪机场基本信息表

约翰肯尼迪国际机场：New York John F Kennedy International Airport	IATA：JFK
机场类型：民用运输机场	占地面积：19.95 平方公里
旅客吞吐量：6255.1 万人次（2019 年）	年起降架次：45.6 万架次（2019 年）
货邮吞吐量：143.5 万吨（2019 年）	所属地区：美国曼哈顿

24.2 机场观景设施现状

肯尼迪国际机场观景设施现状为航站楼以及机场陆侧。

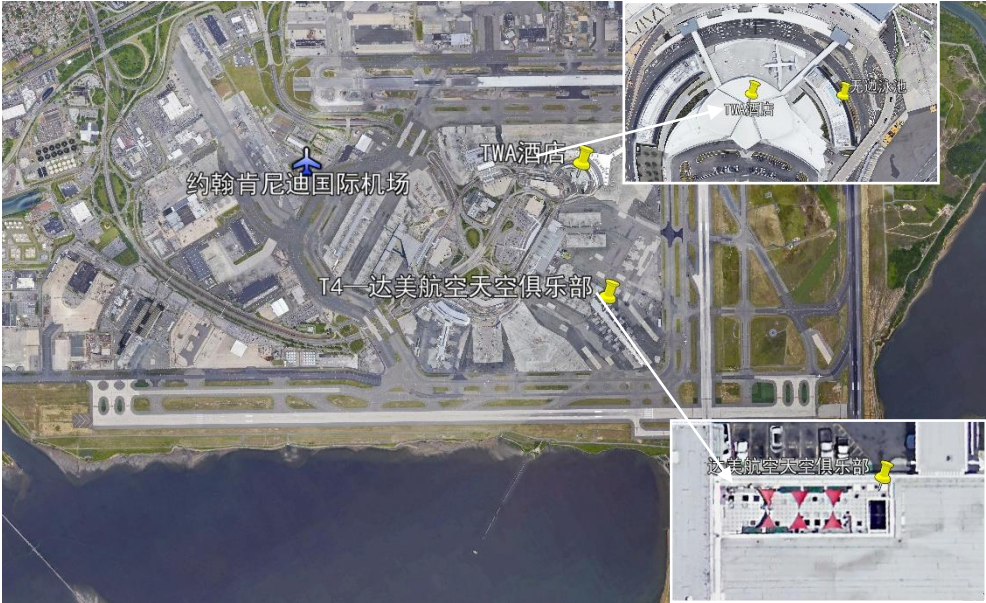


图 24.2-1 约翰肯尼迪机场观景设施位置图

24.2.1 航站楼

1 新达美航空天空俱乐部⁵⁴

位于 4 号航站楼的新达美航空天空俱乐部（Delta Sky Club）拥有一个室外露台（天空甲板），可欣赏跑道和飞机经过的壮丽景色。

Delta Sky Club 会员可以免费使用 Sky Deck。否则，需要支付\$50 才能进入观景台。



图 24.2-2 新达美航空天空俱乐部

24.2.2 机场陆侧

1 TWA 酒店⁵⁵

环球世界飞行中心（或 TWA 飞行中心）于 1962 年开业，是肯尼迪国际机场以前的航站楼之一，在 2015 年 TWA 航站楼被改造为机场酒店，继续为公众服务。该建筑具有机翼形的屋顶和落地窗，使游客可以欣赏飞机起飞和着陆的景色。由于其醒目的未来主义的外观设计，这座前 TWA 航站楼被视为纽约市的地标之一。



图 24.2-3 TWA 酒店外观

©由 TWA 酒店提供 TWA 酒店屋顶游泳池

【条文说明】观景台还提供海湾跑道景色-长 14,511 英尺，右 13 跑道/左 31 跑道是北美第二长的商业跑道以及俯瞰着肯尼迪国际机场 4L/22R 跑道。



图 24.2-4 屋顶无边泳池

©由 TWA 酒店提供 TWA 酒店屋顶游泳池

25 茱莉安娜公主国际机场

25.1 机场简介

茱莉安娜公主国际机场（Princess Juliana International Airport，IATA：SXM）也称圣马丁机场，是位于加勒比海圣马丁岛荷属部分的国际机场。



图 25.1-1 茱莉安娜公主国际机场观景设施位置图

25.2 机场观景设施现状

25.2.1 机场周边

1 Maho Beach⁵⁶

朱莉安娜公主国际机场拥有与众不同的发现飞机的场地——Maho Beach（玛侯海滩），也是整个加勒比地区最著名的海滩。圣马丁岛的短跑道（2180 米）意味着飞机降落时在 Maho 海滩上的飞行非常低，这也成为想要与飞机亲密接触的航空爱好者的最爱，游客可以坐在海滩上，感受飞机从头顶划过。



图 25.2-1 Maho Beach（玛侯海滩）

©由圣马丁机场提供

-
- [1]. 阿姆斯特丹机场 全景露台
 - [2]. 阿姆斯特丹机场 周边观景点
 - [3]. 埃尔普拉特机场 维基百科
 - [4]. 埃尔普拉特机场 观景位置
 - [5]. 奥兰多国际机场 维基百科
 - [6]. 奥兰多机场 凯悦酒店
 - [7]. 奥兰多机场 周边观景点
 - [8]. 达拉沃斯堡国际机场 维基百科
 - [9]. 方正广场 ONLY IN YOUR STATE
 - [10]. 东京羽田机场 观景位置信息
 - [11]. Hiroshi Nakamura & NAP 建筑设计事务所
 - [12]. 东京旅游官方网站 日航机库
 - [13]. 大田区振兴网站 羽田机场必看
 - [14]. 建筑与设计产品 法兰克福露天甲板
 - [15]. 法兰克福机场 参观机场
 - [16]. 法兰克福 机场之旅
 - [17]. 法兰克福机场 外围景点与活动
 - [18]. 福特机场 飞机观景公园
 - [19]. 关西机场 百度百科
 - [20]. 关西机场景点
 - [21]. 大阪观光局 关西机场「Sky View」
 - [22]. 华盛顿杜勒斯国际机 唐纳德·恩根观察塔
 - [23]. SFO 的户外观察台 国际候机楼大厅 G
 - [24]. 旧金山国际机场 娱乐
 - [25]. 旧金山博物馆
 - [26]. 洛杉矶国际机场未来动向
 - [27]. 跑道游客公园
 - [28]. 梅明根机场 观光游览
 - [29]. 慕尼黑机场 信息
 - [30]. 慕尼黑机场 T2 观景台
 - [31]. 慕尼黑机场 MAC 论坛
 - [32]. 慕尼黑机场 观光游览
 - [33]. 慕尼黑机场 游客公园
 - [34]. 慕尼黑机场 周边景点
 - [35]. 仁川机场 T2 观景台
 - [36]. 仁川机场 天文台甲板
 - [37]. 上海虹桥国际机场 百度百科
 - [38]. 上海虹桥机场 T2 艺术廊
 - [39]. 上海虹桥机场 T2 观景台
 - [40]. 圣莫尼卡机场 维基百科
 - [41]. 参观圣莫尼卡机场
 - [42]. 斯图加特机场 观景台
 - [43]. 斯图加特机场 观光游览
 - [44]. 斯图加特机场 周边观景点
 - [45]. 斯图加特机场 网络摄像头

-
- [46]. 苏黎世机场 百度百科
 - [47]. 苏黎世机场 观景台 B
 - [48]. 苏黎世机场 观景台 E
 - [49]. 苏黎世机场 周边活动
 - [50]. 苏黎世机场 分区位置图
 - [51]. 苏黎世机场 网络摄像头
 - [52]. 香港国际机场 Sky Deck 天空台
 - [53]. 新加坡樟宜机场 娱乐休闲
 - [54]. 约翰肯尼迪机场 达美天空俱乐部甲板
 - [55]. 约翰肯尼迪机场 TWA 酒店
 - [56]. 圣马丁机场 Maho Beach